


No. de Página	
---------------	--

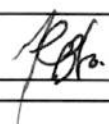
Versión 2	Número
-----------	--------

ALCALDÍA MAYOR DE CARTAGENA DE INDIAS CONSEJO DE POLÍTICA ECONÓMICA Y SOCIAL DEL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS. CONPES D. T. y C. Secretaría Distrital de Planeación						
Entidad coordinadora de Política Pública			Secretaría de Participación y Desarrollo Social - SPDS			
Política Pública	Política Pública de Discapacidad e inclusión social		Número de Documento CONPES		Número documento CONPES D.T y C.	
HOJA DE VIDA: PRODUCTO DE POLÍTICA PÚBLICA						
DATOS GENERALES						
Entidad encargada de implementación	Entidad responsable: Transcribe S.A Entidad corresponsable: Escuela de Gobierno y Liderazgo				Código de entidad	17,25
Objetivo específico asociado	Garantizar el acceso y la accesibilidad en igualdad de condiciones al entorno físico, al transporte, a la información y a las comunicaciones, así como al espacio y servicios públicos, tanto en zonas urbanas como rurales, asegurando que las personas con discapacidad puedan desenvolverse plenamente en su comunidad.				Número de objetivo	5
Meta(s) de resultado a la (s) que el producto aporta mediante su implementación.	Aumentar al 70% para el 2035 el acceso y accesibilidad en igualdad de condiciones al entorno físico, al transporte, a la información y a las comunicaciones, así como al espacio y servicios públicos, tanto en zonas urbanas como rurales					
Componente - Eje	Eje 1. Transformación de lo público, Eje 3. Participación en la vida política y pública, Eje 5. Reconocimiento de la diversidad		Línea de acción	Accesibilidad / diseño universal		
Código de producto	P 5.1.4		Nombre del producto	Capacitaciones en accesibilidad y uso adecuado del Sistema Integrado de Transporte Masivo (SITM) para personas con discapacidad (PcD), familiares y cuidadores.		
Población objetivo del producto	Personas con Discapacidad, familiares y cuidadores					
Relación con el Plan de Desarrollo Distrital -PDD	SI	Pilar, Objetivo o Eje del PDD	Componente impulsor de avance: Infraestructura, Movilidad Sostenible y Accesibilidad para Todos	Programa del PDD	Programa: Transporte Masivo, Confiable y Sostenible	
INFORMACIÓN DEL PRODUCTO						

re

Descripción	<p>Justificación de la competencia: La formación en el uso adecuado y accesible del Sistema Integrado de Transporte Masivo (SITM) para personas con discapacidad (PcD), familiares y cuidadores responde a un marco normativo nacional y local que reconoce el transporte como un derecho habilitante para la inclusión y la participación social. La Ley 1346 de 2009, mediante la cual se aprueba la Convención sobre los Derechos de las Personas con Discapacidad, establece la obligación del Estado de garantizar la igualdad de oportunidades y el acceso en condiciones de equidad a todos los servicios públicos, incluido el transporte. En concordancia, la Ley 1618 de 2013 dispone que los sistemas de transporte deben incorporar criterios de accesibilidad universal desde su diseño, operación e infraestructura, asegurando que las PcD puedan desplazarse de forma autónoma, segura y digna. Por su parte, el Decreto 1660 de 2003 reglamenta los estándares técnicos de accesibilidad en el transporte público, determinando las condiciones que deben cumplir los vehículos, terminales y estaciones, así como los mecanismos de información y señalización inclusiva.</p> <p>En el ámbito local, el Plan de Desarrollo Distrital 2024–2027 contempla el Programa “Transporte Masivo, Confiable y Sostenible”, el cual incluye la meta de implementar veinticinco (25) estrategias para la promoción de la cultura ciudadana y el uso del sistema. En este contexto, la capacitación dirigida a PcD, familiares y cuidadores se constituye en una acción clave para materializar dicha meta, al fomentar comportamientos responsables, empáticos y conscientes en torno al uso del SITM, reduciendo barreras actitudinales y fortaleciendo el ejercicio de los derechos a la movilidad y la inclusión social.</p> <p>Descripción de la relación causal del problema: La planificación urbana y arquitectónica en el Distrito de Cartagena ha reproducido históricamente patrones de accesibilidad limitada y segregación espacial, producto de la priorización de otros aspectos en la inversión pública y de la falta de participación efectiva de las personas con discapacidad (PcD) en los procesos de diseño y toma de decisiones sobre el entorno construido. Esta exclusión ha generado infraestructuras y espacios públicos inadecuados, sin los ajustes razonables ni las condiciones de accesibilidad requeridas para garantizar el libre desplazamiento y la autonomía personal de esta población. A lo anterior se suman obstáculos históricos, culturales y actitudinales que han perpetuado la discriminación, el desconocimiento de las necesidades específicas de accesibilidad y la ausencia de representatividad de las PcD en los procesos institucionales. Estas condiciones estructurales derivan en soluciones técnicas insuficientes, dificultades para adaptar infraestructuras existentes y retrasos en la implementación de medidas de inclusión real, profundizando las desigualdades sociales, económicas y territoriales. Como consecuencia, se configura un círculo de exclusión que limita la movilidad, el acceso a servicios, la participación comunitaria y las oportunidades laborales de las PcD, disminuyendo su calidad de vida y restringiendo su desarrollo económico y social. Este problema no solo refleja una deuda histórica con la población en condición de discapacidad, sino también una falta de coherencia entre la planificación urbana, las políticas públicas de inclusión y los principios de sostenibilidad y equidad que orientan el desarrollo distrital.</p>				
Indicador del producto	Numero de capacitaciones en accesibilidad y uso adecuado del Sistema Integrado de Transporte Masivo (SITM) para personas con discapacidad (PcD), familiares y cuidadores realizadas.				
Fórmula de cálculo de los indicadores del producto	Sumatoria de capacitaciones en accesibilidad y uso adecuado del Sistema Integrado de Transporte Masivo (SITM) para personas con discapacidad (PcD), familiares y cuidadores realizadas.				
Línea base del producto	N/A	Fecha de la LB	N/A	Fuente de la LB	N/A
Producto esperado (meta total)	Meta total: xx Capacitaciones en buen uso del SITM para personas con discapacidad (PcD), cuidadores y familiares. El producto incluirá las siguientes actividades y otras que se requieran para su adecuada ejecución: 1. Diseño e implementación de un plan anual de capacitación inclusiva: Realizar xx procesos formativos distribuidos por vigencias, orientados a fortalecer el conocimiento sobre el funcionamiento del				
Vigencias de implementación proyectadas	2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035	Códigos de vigencias	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10		
Metas por vigencia	Año 1Año 2Año 3Año 4Año 5				
	1	1	1	1	1
	Año 6Año 7Año 8Año 9Año 10				
	1	1	1	1	1
	Final				

12

Periodicidad de medición del indicador		Anual			
Enfoque del producto		Derechos humanos, poblacional- diferencial y territorial.			
Objetivo de desarrollo sostenible -ODS-		Reducción de las Desigualdades		Código ODS	10
RESPONSABLE DEL PRODUCTO					
Nombre del funcionario responsable del indicador		Dependencia	INFRAESTRUCTURA	Correo electrónico	
Viabilidad técnica SDP	Visto bueno: Secretaría de Planeación Distrital	Aprobación Entidad coordinadora	Visto bueno: Entidad coordinadora de política	Viabilidad Entidad responsable	