

Política Pública	Política Pública Distrital de Juventud	Número de Documento CONPES	CONPES
Entidad coordinadora de Política Pública	Secretaría de Participación y Desarrollo Social		
Entidades involucradas en el cumplimiento del indicador de resultado	Departamento Administrativo de Tránsito y Transporte – DATT; Transcribe S.A.		

HOJA DE VIDA: RESULTADO DE POLÍTICA PÚBLICA

DATOS GENERALES

Nombre del indicador	% de jóvenes con acceso a tarifa diferencial				
Relación entre el indicador de resultado e indicadores de producto.	8.2.1. Diseño de estudios técnicos de viabilidad para la implementación de la tarifa diferencial en el transporte público masivo y colectivo, incluyendo medio acuático, para jóvenes en el Distrito de Cartagena de Indias. 8.2.2. Tarifa diferencial en el transporte público masivo, en el Distrito de Cartagena de Indias. 8.2.3. Programa de promoción y estímulos al uso de la bicicleta como medio de transporte de la juventud.				
Relación con el Plan de Desarrollo Distrital -PDD	NO	Pilar, Objetivo o Eje del PDD	NA	Programa del PDD	NA

INFORMACIÓN DEL RESULTADO

Descripción	<p>El resultado que se persigue se enfoca en garantizar que los jóvenes tengan acceso al transporte público y a medios alternativos de movilidad de manera asequible y accesible. Esto significa que se busca que los jóvenes tengan la oportunidad de desplazarse por la ciudad de manera eficiente y económica, lo que es fundamental para su participación en la vida económica, social y educativa de la ciudad. El acceso al transporte público y a tarifas diferenciales, en particular, es importante para garantizar que los jóvenes puedan movilizarse de manera efectiva sin incurrir en costos prohibitivos.</p> <p>El indicador utilizado para medir este resultado es el "% de jóvenes con acceso a tarifa diferencial". Este indicador cuantifica la proporción de jóvenes que pueden beneficiarse de tarifas de transporte público diferenciadas, que suelen ser más económicas y accesibles para grupos específicos, como los jóvenes. Un aumento en este porcentaje refleja un mayor acceso de los jóvenes a opciones de movilidad asequibles, lo que mejora su capacidad para participar activamente en la sociedad y acceder a oportunidades educativas y laborales. Este resultado busca asegurar que los jóvenes tengan la oportunidad de movilizarse de manera efectiva y asequible en la ciudad, lo que contribuye a su participación activa en la vida de la comunidad.</p>				
-------------	---	--	--	--	--

Fórmula de cálculo del indicador de resultado	$(\text{Número de jóvenes con acceso a tarifa diferencial} / \text{número total de jóvenes de grupos de interés}) * 100$				
---	--	--	--	--	--

Línea base del indicador de resultado	ND	Fecha de la LB		Fuente de la LB	
---------------------------------------	----	----------------	--	-----------------	--

Meta total del resultado esperado	16,37% de jóvenes con acceso a tarifa diferencial				
-----------------------------------	---	--	--	--	--

Metas por vigencia	Año 1	Año 2	Año 3	Año 4	Año 5
	13,69%	13,97%	14,25%	14,53%	14,82%
	Año 6	Año 7	Año 8	Año 9	Año 10
	15,12%	15,42%	15,73%	16,05%	16,37%
	Año ...	Final			
		16,37%			

Periodicidad de medición del indicador	Anual
--	-------

Enfoque del resultado	Poblacional, diferencial, Derechos Humanos, Territorial
-----------------------	---

Viabilidad técnica SDP	Visto bueno: Secretaría de Planeación Distrital	Aprobación Entidad coordinadora	Visto bueno: Entidad coordinadora de política	Viabilidad Entidades responsables	Visto bueno: Entidades proyectadas para la implementación
------------------------	---	---------------------------------	---	-----------------------------------	---