

	ALCALDÍA DISTRITAL DE CARTAGENA DE INDIAS	Código: GDOGC01-F001
	MACROPROCESO: GESTIÓN DOCUMENTAL	Versión: 2.0
	PROCESO/SUBPROCESO: GESTIÓN DE LAS COMUNICACIONES OFICIALES / CREACIÓN Y DISEÑO DE LAS COMUNICACIONES OFICIALES	Fecha: 04/03/2024
	ACTA DE REUNIÓN	Página 1 de 27

ACTA No. _____			
UNIDAD ADMINISTRATIVA: Secretaria de Planeación			
NOMBRE DE QUIEN DILENGENCIA:		Carmen Charry – Profesional Universitario Código 219 grado 33	
TÍTULO O CARÁCTER DE LA REUNIÓN		Mesa de socialización modificación capítulo de inversiones con cargo al sistema general de regalías, Consejo Consultivo de Mujeres	
FECHA:		28 de marzo 2025	HORA 3:00pm A 5:00pm
LUGAR:		Salón de Secretaria de Participación	
OBJETIVO: Socializar la modificación del capítulo de inversiones con cargo al sistema general de regalías Consejo Consultivo de Mujeres			
FECHA PRÓXIMA REUNIÓN:			
CONVOCADOS AUSENTES:			
ORDEN DEL DÍA: 1. Bienvenida y presentación. 2. Socialización del proceso de modificación del capítulo de inversiones con cargo al sistema general de regalías. 3. Presentación iniciativa Modernización de Transcribe. 4. Presentación iniciativa Distrito turístico.			
DESARROLLO DE LA REUNIÓN: 1. Bienvenida y presentación. Siendo las 2:45 pm se da inicio a mesa de socialización de modificación del capítulo de inversiones con cargo al sistema general de regalías, por la Profesional Universitario Carmen Charry, manifestando la intensión del Sr Alcalde Dumek Turbay de incluir dos nuevas iniciativas para ser financiado con recursos. 2. Socialización del proceso de modificación del capítulo de inversiones con cargo al sistema general de regalías. Carmen Charry, explica el marco legal que soporta los procesos de participación para la financiación de proyectos con recursos del Sistema general de regalías en la Ley 2056 de 2020, más específicamente artículo 30.			

	ALCALDÍA DISTRITAL DE CARTAGENA DE INDIAS	Código: GDOGC01-F001
	MACROPROCESO: GESTIÓN DOCUMENTAL	Versión: 2.0
	PROCESO/SUBPROCESO: GESTIÓN DE LAS COMUNICACIONES OFICIALES / CREACIÓN Y DISEÑO DE LAS COMUNICACIONES OFICIALES	Fecha: 04/03/2024
	ACTA DE REUNIÓN	Página 2 de 27

ANTECEDENTES

ARTICULO 30 LEY 2056

EJERCICIO DE PLANEACIÓN

"En el marco del proceso de formulación y aprobación de los planes de desarrollo de las entidades territoriales se identificarán y priorizarán las iniciativas o proyectos de inversión susceptibles de ser financiados con recursos de las Asignaciones Directas, la Asignación para la Inversión Local y la Asignación para la Inversión Regional del Sistema General de Regalías, atendiendo los principios de desarrollo competitivo y productivo del territorio y de los de planeación con enfoque participativo, democrático y de concertación.

Para ser financiados con recursos del Sistema General de Regalías, los proyectos de inversión deberán incorporarse en el Plan de Desarrollo de las entidades territoriales en un capítulo independiente de inversiones con cargo a los recursos del Sistema General de Regalías que se denominará "inversiones con cargo al SGR" y sus modificaciones o adiciones".



Manifiesta el proceso desarrollado entre enero y febrero del 2024 en el cual se elaboró el capítulo en conjunto con el plan de desarrollo, en el cual se priorizaron 22 iniciativas distritales y 45 iniciativas de grupos étnicos. Continúa socializando el estado de avance de cada una de las iniciativas priorizadas en el capítulo a la fecha.

EJERCICIO PARTICIPATIVO

ENERO - FEBRERO 2024



ENCUENTROS



11

PARTICIPANTES



294

INICIATIVAS



35



22 Iniciativas
Distritales

45 Iniciativas
Distritales

	ALCALDÍA DISTRITAL DE CARTAGENA DE INDIAS	Código: GDOGC01-F001
	MACROPROCESO: GESTIÓN DOCUMENTAL	Versión: 2.0
	PROCESO/SUBPROCESO: GESTIÓN DE LAS COMUNICACIONES OFICIALES / CREACIÓN Y DISEÑO DE LAS COMUNICACIONES OFICIALES	Fecha: 04/03/2024
	ACTA DE REUNIÓN	Página 3 de 27

Informa el estado actual de los proyectos aprobados con el plan de desarrollo 2024-2027:



INICIATIVAS DISTRITALES

Secretaría de Educación

Nº	Iniciativas o proyectos	COSTO ESTIMADO	ESTADO
1	ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA RECONSTRUCCIÓN Y MODERNIZACIÓN DE LA INSTITUCIÓN EDUCATIVA NUESTRA SRA. DEL CARMEN	\$ 1.285.464.000,00	Para aprobación
2	ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA RECONSTRUCCIÓN Y MODERNIZACIÓN DE LA INSTITUCIÓN EDUCATIVA JOSE MANUEL RODRIGUEZ TORICES (INEM)	\$ 2.238.143.000,00	Para aprobación
3	ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA RECONSTRUCCIÓN Y MODERNIZACIÓN DE LA INSTITUCIÓN EDUCATIVA LICEO DE BOLIVAR	\$ 1.085.464.000,00	Para aprobación
4	ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA RECONSTRUCCIÓN Y MODERNIZACIÓN DE LA INSTITUCIÓN EDUCATIVA JOSÉ DE LA VEGA	\$ 973.910.000,00	Para aprobación
5	RECONSTRUCCIÓN Y AMPLIACIÓN DE LA IE NUEVA ESPERANZA DE ARROYO GRANDE	\$20.786.840.000,00	En formulación
6	RECONSTRUCCIÓN IE ALBERTO ELÍAS FERNÁNDEZ BAENA	\$24.170.400.000,00	Para aprobación
7	NUEVA INSTITUCIÓN EDUCATIVA EN LA LOCALIDAD INDUSTRIAL Y DE LA BAHÍA	\$20.886.740.000,00	Incluida en en el crédito

ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA RECONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA EN EL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS
Código BPIN 2024130010273

	ALCALDÍA DISTRITAL DE CARTAGENA DE INDIAS	Código: GDOGC01-F001
	MACROPROCESO: GESTIÓN DOCUMENTAL	Versión: 2.0
	PROCESO/SUBPROCESO: GESTIÓN DE LAS COMUNICACIONES OFICIALES / CREACIÓN Y DISEÑO DE LAS COMUNICACIONES OFICIALES	Fecha: 04/03/2024
	ACTA DE REUNIÓN	Página 4 de 27

INICIATIVAS DISTRITALES

Secretaría de Participación

Nº	Iniciativas o proyectos	COSTO ESTIMADO	ESTADO
8	CONSTRUCCIÓN Y DOTACIÓN DEL CENTRO DE VIDA ADULTO MAYOR DE FLOR DEL CAMPO	\$ 970.000.000,00	No ha iniciado su estructuración
9	CONSTRUCCIÓN Y DOTACIÓN DEL CENTRO DE VIDA ADULTO MAYOR DE RICAURTE	\$ 970.000.000,00	
10	CONSTRUCCIÓN Y DOTACIÓN DEL CENTRO DE VIDA ADULTO MAYOR EN LA VÍA PERIMETRAL	\$ 970.000.000,00	
11	CONSTRUCCIÓN Y DOTACIÓN DEL CENTRO DE VIDA ADULTO MAYOR EN BLAS DE LEZO	\$ 618.000.000,00	
12	CONSTRUCCIÓN DE 1 CENTRO PARA LAS ARTES Y LAS ARTESANÍAS EN EL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS	\$ 5.000.000.000,00	
13	CONSTRUCCIÓN Y DOTACIÓN DE HOGAR GERIÁTRICO EN ROSEDAL	\$ 3.900.000.000,00	
14	CONSTRUCCIÓN Y DOTACIÓN DEL CENTRO DE DESARROLLO INFANTIL EN BICENTENARIO	\$ 2.240.000.000,00	
15	CONSTRUCCIÓN Y DOTACIÓN DEL CENTRO DE DESARROLLO INFANTIL EN RICAURTE	\$ 1.880.000.000,00	
16	CONSTRUCCIÓN Y DOTACIÓN DE LA CASA DE LA MUJER	\$ 956.000.000,00	

INICIATIVAS DISTRITALES

Secretaría de Infraestructura

Nº	Iniciativas o proyectos	COSTO ESTIMADO	ESTADO
17	DISTRITO VIAL LOCALIDAD DE LA VIRGEN Y TURÍSTICA	\$39.647.880.000,00	En estructuración
18	DISTRITO VIAL LOCALIDAD INDUSTRIAL Y DE LA BAHÍA	\$40.755.960.000,00	En estructuración
19	DISTRITO VIAL LOCALIDAD HISTÓRICA Y DEL CARIBE NORTE	\$40.355.496.000,00	En estructuración

CORVIVIENDA

Nº	Iniciativas o proyectos	COSTO ESTIMADO	ESTADO
20	DESARROLLAR 300 MEJORAMIENTOS DE VIVIENDAS PRIORIZADAS EN EL DISTRITO DE CARTAGENA.	\$ 4.000.000.000,00	Levantamiento de información

IPCC

Nº	Iniciativas o proyectos	COSTO ESTIMADO	ESTADO
21	CONSTRUCCIÓN DEL CENTRO CULTURALE DE LA LOCALIDAD DE LA VIRGEN Y TURÍSTICA	\$ 5.000.000.000,00	A espera de la definición de la localización
22	CONSTRUCCIÓN DE 1 CENTRO PARA LAS ARTES Y LAS ARTESANÍAS EN EL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS	\$ 5.000.000.000,00	A espera de la definición de la localización

Manifiesta que cuando se elaboró el capítulo en febrero del 2024 se realizó basado en una proyección de los ingresos que se esperaba fueran asignados, sin embargo, con las nuevas asignaciones se cuenta con un valor adicional de 67mil millones.

	ALCALDÍA DISTRITAL DE CARTAGENA DE INDIAS	Código: GDOGC01-F001
	MACROPROCESO: GESTIÓN DOCUMENTAL	Versión: 2.0
	PROCESO/SUBPROCESO: GESTIÓN DE LAS COMUNICACIONES OFICIALES / CREACIÓN Y DISEÑO DE LAS COMUNICACIONES OFICIALES	Fecha: 04/03/2024
	ACTA DE REUNIÓN	Página 5 de 27

PRESUPUESTO ACTUALIZADO FEBRERO 2025		
CONCEPTOS	PROYECCIÓN FEB 2024	AJUSTE 2025
SALDO INICIAL 2023-2024	\$ 88.611.715.145,00	\$ 88.611.715.145,00
SALDO BLOQUEADO 2023-2024	\$ 25.329.643.830,80	\$ 25.329.643.830,80
ASIGNACIONES DIRECTAS 2025-2026	\$ 52.708.036.481,00	\$ 70.832.977.941,00
60% ASIGNACIONES DIRECTAS 2027-2028	\$ 32.433.788.067,60	\$ 40.919.514.249,60
Rendimientos financieros AD (Decretos 053/2024, 0956/2024, 0124/2023 y 1279/2023)	\$ 9.738.258.010,00	\$ 33.675.193.838,00
Reintegros	\$ 15.071.557.281,93	\$ 21.495.861.060,56
Mayor recaudo 2021-2022		\$ 13.312.060.069,00
Reliquidación de asignaciones directas (Decreto 1065/2023)		\$ 64.853.891,00
SUBTOTAL (A)	\$ 223.892.998.816,33	\$ 294.241.820.024,96
TOTAL ASIGNACIONES ENFOQUE DIFERENCIAL (B)	\$ 6.758.063.356,59	\$ 7.955.543.400,48
TOTAL ASIGNACIONES EDUCACIÓN SUPERIOR (C)	\$ 9.169.091.971,13	\$ 10.499.625.353,23
PRESUPUESTO PARA APROBACIÓN DE PROYECTOS (A-B-C)	\$ 207.965.843.488,61	\$ 275.786.651.271,25
	DIFERENCIA	\$ 67.820.807.782,64

Lo anterior, abre la posibilidad para el alcalde para incluir nuevas iniciativas a financiar con estos recursos del sistema general de regalías.

Aclara que no se van a eliminar iniciativas aprobadas en el anterior capítulo aprobado mediante acuerdo 139 de 29 de mayo de 2024, solo se van a incluir dos nuevas iniciativas.

	ALCALDÍA DISTRITAL DE CARTAGENA DE INDIAS	Código: GDOGC01-F001
	MACROPROCESO: GESTIÓN DOCUMENTAL	Versión: 2.0
	PROCESO/SUBPROCESO: GESTIÓN DE LAS COMUNICACIONES OFICIALES / CREACIÓN Y DISEÑO DE LAS COMUNICACIONES OFICIALES	Fecha: 04/03/2024
	ACTA DE REUNIÓN	Página 6 de 27

ALCANCE DE LA MODIFICACIÓN

CAPÍTULO DE INVERSIONES CON CARGO AL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS



MODERNIZACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO DE LA CIUDAD DE CARTAGENA DE INDIAS





DISTRITO CREATIVO



Secretaría de **Turismo**



Explica el proceso que debe surtir para la modificación del capítulo de inversiones con cargo al sistema general de regalías.

INICIO PROCESO

MODIFICACIÓN CAPÍTULO DE INVERSIONES CON CARGO AL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS

FORMULACIÓN

Mesas de socialización 01

Mesa de Priorización 02

Presentación Concejo Distrital como parte del plan de desarrollo 03

MODIFICACIÓN

Ordenanza o Acuerdo: De presentarse modificaciones al Capítulo de inversiones con cargo al SGR en los PDT, que no obedezcan a situaciones de caso fortuito o fuerza mayor, deberá adelantarse el trámite respectivo ante la Asamblea Departamental o el Concejo Municipal, según sea el caso.

Mesas de socialización 01

Mesa de Priorización 02

Presentación para concepto CTP y Autoridad Ambiental 03

Presentación Concejo Distrital 04

	ALCALDÍA DISTRICTAL DE CARTAGENA DE INDIAS	Código: GDOGC01-F001
	MACROPROCESO: GESTIÓN DOCUMENTAL	Versión: 2.0
	PROCESO/SUBPROCESO: GESTIÓN DE LAS COMUNICACIONES OFICIALES / CREACIÓN Y DISEÑO DE LAS COMUNICACIONES OFICIALES	Fecha: 04/03/2024
	ACTA DE REUNIÓN	Página 7 de 27

La señora xxx comenta que atiende las vulnerabilidades que enfrentan las mujeres y propone fortalecer las iniciativas, de manera que se refleje la perspectiva de seguridad femenina en los proyectos. Resalta que estas iniciativas suelen carecer de los recursos necesarios para lograr el impacto social deseado.

La Dra. Carmen Charry considera pertinente y propone que, al momento de formular los proyectos, se realicen mesas de trabajo que permitan incorporar el enfoque de género como un componente específico dentro de los mismos. Señala la importancia de que este enfoque no solo sea tratado de forma transversal, sino que se visibilice a través de productos tangibles en cada proyecto.

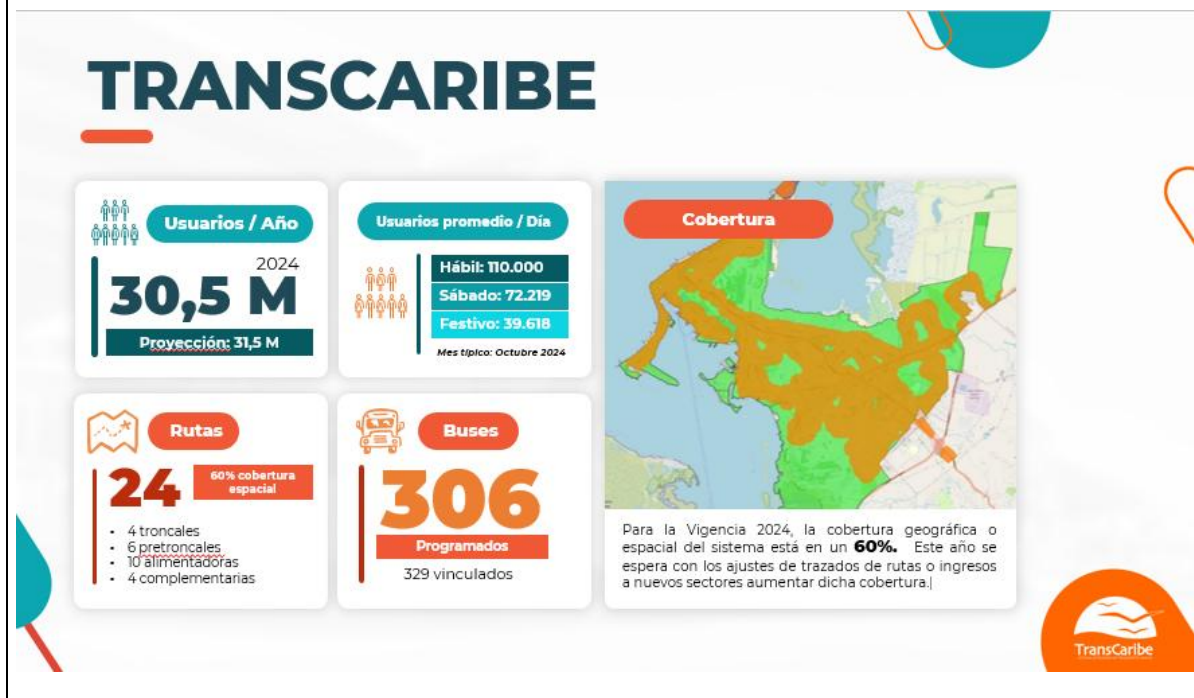
La Dra. Carmen Charry da la palabra a la gerente de Transcribe.

3. Presentación iniciativa Modernización de Transcribe.

La Doctora Ercilia Barrios, inicia su presentación explicando el estado actual del proyecto Transcribe S.A, en el cual se encuentra conformado como una empresa donde el accionista mayoritario es el Distrito de Cartagena.

Explica que el proyecto abarca todos los métodos de transporte del distrito de Cartagena.

Realiza una reseña del estado actual del sistema y sus mayores retos.



	ALCALDÍA DISTRITAL DE CARTAGENA DE INDIAS	Código: GDOGC01-F001
	MACROPROCESO: GESTIÓN DOCUMENTAL	Versión: 2.0
	PROCESO/SUBPROCESO: GESTIÓN DE LAS COMUNICACIONES OFICIALES / CREACIÓN Y DISEÑO DE LAS COMUNICACIONES OFICIALES	Fecha: 04/03/2024
	ACTA DE REUNIÓN	Página 8 de 27

METAS ALCANZADAS DEL PLAN DE DESARROLLO 2024-2027

Meta

93%

Movilizar 32.819.130 pasajeros en la vigencia 2024

Mejoras operacionales

Intervalos de servicio

Bajaron intervalos de espera para los usuarios

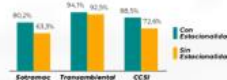
Los tiempos de intervalo (franja de tiempo de espera para que pase un bus por una estación) para los usuarios bajaron desde mayo debido al aumento en la oferta de los buses.



Recuperación de flota

50% de flota reparada
Mejoras en cumplimiento

Transcaribe en su rol de operador ha recuperado el 50% de su flota, logrando mejorar los índices de cumplimiento de salida de la flota en los meses de demanda.



591 contratados
110 por contratar

Disponibilidad de Operadores

Estrategias de vinculación de nuevo personal

Entre mayo y agosto del vigente año se han contratado 124 operadores, esto representa el 70,5% de las contrataciones de todo el año.

Estacionalidad

Aumento de demanda tras estacionalidad

La estacionalidad inicia el 17 de junio por vacaciones, con una reducción en la oferta del 7%, para soportar una demanda de 90 mil personas aproximadamente. Esta termina el 28 de julio, se incrementa la demanda a 111.000 usuarios.



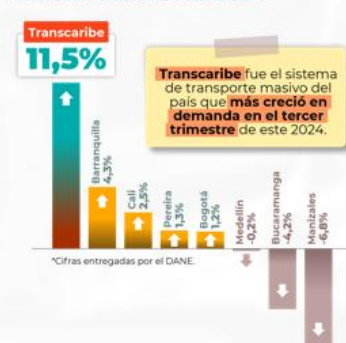
Aumento de cobertura



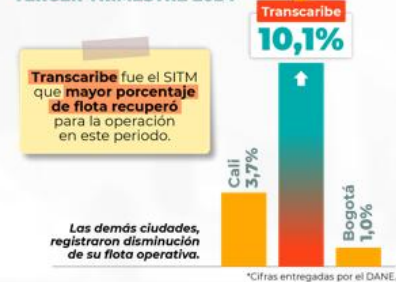
DANE

REPORTE SITM 2024

DEMANDA TERCER TRIMESTRE 2024



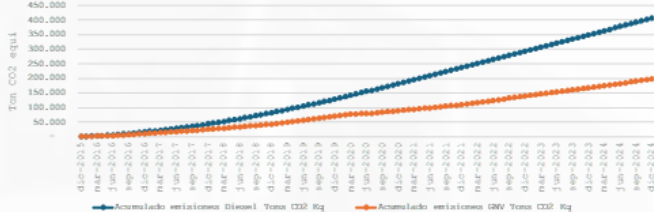
RECUPERACIÓN DE FLOTA TERCER TRIMESTRE 2024



	ALCALDÍA DISTRITAL DE CARTAGENA DE INDIAS	Código: GDOGC01-F001
	MACROPROCESO: GESTIÓN DOCUMENTAL	Versión: 2.0
	PROCESO/SUBPROCESO: GESTIÓN DE LAS COMUNICACIONES OFICIALES / CREACIÓN Y DISEÑO DE LAS COMUNICACIONES OFICIALES	Fecha: 04/03/2024
	ACTA DE REUNIÓN	Página 9 de 27

Componente Ambiental

TRANSCARIBE SOSTENIBLE





11 Ciudades y comunidades sostenibles



13 Acción por el clima

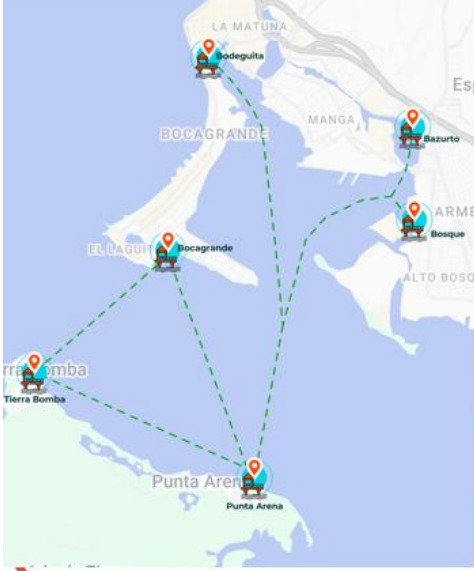


208.000 Toneladas equivalentes de Dióxido de Carbono Dejadadas de emitir



Reducción del 410.043 Kg de emisiones de material particulado en comparación con el Transporte Público Convencional





Transporte acuático

La cooperación alemana GIZ realizó la contratación de una consultoría técnica, cuyo objetivo principal es llevar a cabo los estudios necesarios, para evaluar y diseñar la operación de un proyecto piloto de transporte acuático en la bahía de Cartagena.

Los principales componentes y entregables del proyecto son:

Tránsito y transporte

1 Informe de diseño operacional

Urbano, físico y ambiental

2 Informe de desarrollo urbano

Infraestructura: Embarcaciones y embarcaderos

3 Informe técnico de vientos, mareas y batimetrías

4 Ficha técnica de homologación de la flota

5 Estudio de mercado de las embarcaciones

6 Diseño conceptual arquitectónico y urbanístico para 5 embarcaderos

Económico y financiero

8 Informe de económico y financiero

Institucional y normativo

9 Informe institucional, normativo, trámites y permisos

Tecnológico

10 Informe tecnológico



	ALCALDÍA DISTRITAL DE CARTAGENA DE INDIAS	Código: GDOGC01-F001
	MACROPROCESO: GESTIÓN DOCUMENTAL	Versión: 2.0
	PROCESO/SUBPROCESO: GESTIÓN DE LAS COMUNICACIONES OFICIALES / CREACIÓN Y DISEÑO DE LAS COMUNICACIONES OFICIALES	Fecha: 04/03/2024
	ACTA DE REUNIÓN	Página 10 de 27




Nombre de la iniciativa o proyecto

Modernización y ampliación del SITM de la Ciudad de Cartagena de Indias – TransCaribe

DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA

El sistema de transporte masivo de la ciudad de Cartagena enfrenta diversos desafíos relacionados con la cobertura, confiabilidad y capacidad operativa.

Actualmente, la demanda de transporte público sigue en aumento, impulsada por el crecimiento poblacional, la expansión urbana y la necesidad de garantizar una movilidad eficiente y accesible para los ciudadanos.

Sin embargo, la oferta de transporte no ha evolucionado al mismo ritmo, generando una serie de problemáticas que afectan la calidad del servicio y la satisfacción de los usuarios.

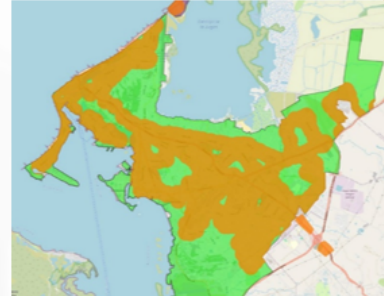
- ☐ Insuficiente cobertura de rutas y capacidad operativa limitada.
- ☐ Baja confiabilidad en la prestación del servicio.
- ☐ Falta de responsabilidad ambiental del sistema de transporte.
- ☐ Deficiencias en la infraestructura de apoyo al sistema de transporte.



	ALCALDÍA DISTRICTAL DE CARTAGENA DE INDIAS	Código: GDOGC01-F001
	MACROPROCESO: GESTIÓN DOCUMENTAL	Versión: 2.0
	PROCESO/SUBPROCESO: GESTIÓN DE LAS COMUNICACIONES OFICIALES / CREACIÓN Y DISEÑO DE LAS COMUNICACIONES OFICIALES	Fecha: 04/03/2024
	ACTA DE REUNIÓN	Página 11 de 27

SOLUCIÓN

Es necesario un enfoque integral que contemple la **ampliación de la cobertura de rutas, la modernización de la flota con vehículos de cero y bajas emisiones, nuevos sistemas inteligentes, la optimización de la confiabilidad del servicio y la mejora de la infraestructura** del sistema de transporte masivo en Cartagena. **Este proyecto incrementará la cobertura de rutas del 60% al 80% de la ciudad,** así como mejorar la confiabilidad en la prestación del Servicio del Sistema de Transporte Masivo de la ciudad a través de la implementación de flota de cero y/o bajas emisiones, mejora de la infraestructura y la responsabilidad ambiental del Sistema.



COMPONENTES DEL PROYECTO

i. modernización de la flota con vehículos de cero y bajas emisiones (proyecto ambiental)



Prevención y mitigación de los riesgos asociados a la contaminación del aire, el cambio climático y a la promoción de la salud ambiental y al transporte público de pasajeros

Reducción de los contaminantes más nocivos para el medio ambiente y la salud humana, como los óxidos de nitrógeno (NOx), partículas (PM), hidrocarburos (HC) y dióxido de carbono (CO₂)

Protocolo de Kioto, ODS, acuerdo de Paris.



	ALCALDÍA DISTRITAL DE CARTAGENA DE INDIAS	Código: GDOGC01-F001
	MACROPROCESO: GESTIÓN DOCUMENTAL	Versión: 2.0
	PROCESO/SUBPROCESO: GESTIÓN DE LAS COMUNICACIONES OFICIALES / CREACIÓN Y DISEÑO DE LAS COMUNICACIONES OFICIALES	Fecha: 04/03/2024
	ACTA DE REUNIÓN	Página 12 de 27

COMPONENTES DEL PROYECTO

ii. implementación de nuevos sistemas inteligentes (inversión en tecnología)



Cámaras, pantallas led informativas, sistemas de sonido, etc.

iii. mejora de la infraestructura (desarrollo social)

Ampliación de las estaciones CENTRO y CHAMBACU



COMPONENTES DEL PROYECTO

iv. Desarrollo de campañas para el uso eficiente del sistema

v. Desarrollo de campañas de sensibilización y empoderamiento para fomentar la participación de mujeres en la industria del transporte público (mejora en las condiciones sociales de la población)



Continúa su intervención manifestando que la iniciativa se encuentra actualmente en plan de desarrollo.

	ALCALDÍA DISTRITAL DE CARTAGENA DE INDIAS	Código: GDOGC01-F001
	MACROPROCESO: GESTIÓN DOCUMENTAL	Versión: 2.0
	PROCESO/SUBPROCESO: GESTIÓN DE LAS COMUNICACIONES OFICIALES / CREACIÓN Y DISEÑO DE LAS COMUNICACIONES OFICIALES	Fecha: 04/03/2024
	ACTA DE REUNIÓN	Página 13 de 27

IDENTIFICACIÓN

Costo de la Iniciativa o Proyecto	\$40.050.000.000 (CUARENTA MIL CINCUENTA MILLONES DE PESOS M/L)
Estado del Proyecto	En fase 2: Viabilidad
Línea Estratégica del Plan de Desarrollo	Ciudad Conectada y Sostenible
Impulsor de Avance del Plan de Desarrollo	Infraestructura, Movilidad Sostenible y Accesibilidad para Todos
Programa del Plan de Desarrollo	Transporte Masivo Confiable y Sostenible
Indicador del Plan de Desarrollo	Pasajeros Movilizados



ACTORES QUE PARTICIPAN EN LA PROPUESTA

1. Transcaribe S.A.	\$40.050.000.000 (CUARENTA MIL CINCUENTA MILLONES DE PESOS M/L)
2. Operadores del Sistema Transcaribe	En fase 2: Viabilidad
3. Secretaría de Participación y Desarrollo Social	Ciudad Conectada y Sostenible
4. DATT	Infraestructura, Movilidad Sostenible y Accesibilidad para Todos
5. Distrito	Transporte Masivo Confiable y Sostenible



	ALCALDÍA DISTRICTAL DE CARTAGENA DE INDIAS	Código: GDOGC01-F001
	MACROPROCESO: GESTIÓN DOCUMENTAL	Versión: 2.0
	PROCESO/SUBPROCESO: GESTIÓN DE LAS COMUNICACIONES OFICIALES / CREACIÓN Y DISEÑO DE LAS COMUNICACIONES OFICIALES	Fecha: 04/03/2024
	ACTA DE REUNIÓN	Página 14 de 27

PERTINENCIA

La implementación de un proyecto para incrementar la cobertura de rutas y mejorar la confiabilidad en la prestación del servicio del Sistema de Transporte Masivo de Cartagena responde a la necesidad de fortalecer la movilidad urbana en la ciudad.

- ☐ Expansión de la Cobertura del Servicio.
- ☐ Mejora en la Confiabilidad del Servicio.
- ☐ Reducción del Impacto Ambiental.
- ☐ Fortalecimiento de la Infraestructura del Sistema.
- ☐ Parte Operativa del Proyecto.
- ☐ Impacto Social y Económico del Proyecto.
- ☐ Contribución al Desarrollo Urbano Sostenible.



MEJORAMIENTO DEL INDICADOR DE NBI



El proyecto de modernización tendrá un impacto significativo en la mejora de la calidad de vida de la población, especialmente en aquellas zonas donde persisten altos índices de Necesidades Básicas Insatisfechas (NBI). La mejora del transporte público facilitará el acceso a servicios esenciales como educación, salud y empleo, permitiendo que sectores históricamente marginados se integren de manera más efectiva a la dinámica económica y social de la ciudad.

La ampliación de la cobertura del servicio permitirá que comunidades con altas tasas de NBI cuenten con opciones de movilidad seguras y asequibles, reduciendo la dependencia de medios de transporte informales, que en muchas ocasiones son costosos e inseguros y genera:

- ☐ Empleos Directos e Indirectos.
- ☐ Inclusión Social y Desarrollo Económico.



	ALCALDÍA DISTRITAL DE CARTAGENA DE INDIAS	Código: GDOGC01-F001
	MACROPROCESO: GESTIÓN DOCUMENTAL	Versión: 2.0
	PROCESO/SUBPROCESO: GESTIÓN DE LAS COMUNICACIONES OFICIALES / CREACIÓN Y DISEÑO DE LAS COMUNICACIONES OFICIALES	Fecha: 04/03/2024
	ACTA DE REUNIÓN	Página 15 de 27

Enfoque de Género

INDICADOR DE MEDICIÓN DE LA CONTRIBUCIÓN DEL PROYECTO A LA EQUIDAD DE GÉNERO

Para evaluar la contribución del proyecto a la equidad de género, se propone el siguiente indicador, asociado a la autonomía económica y acceso a activos, educación y acceso a nuevas tecnologías, y la participación en los escenarios de poder y toma de decisiones:

Indicador de género	Descripción	Fuente
Porcentaje de mujeres empleadas en actividades relacionadas con la operación, mantenimiento y gestión del sistema de transporte masivo	Unidad de medida: $((\text{Número de mujeres empleadas en el sistema de transporte})/(\text{Número total de empleados en el sistema de transporte})) \times 100$	Transcaribe S.A. - Datos internos sobre el personal empleado en la operación, mantenimiento y administración del sistema. - Registro de contratación de mujeres en empresas concesionarias.
	Meta: Incrementar en al menos un 20% la participación de mujeres en actividades operativas, técnicas y administrativas dentro del sistema de transporte masivo en un periodo de 4 años. Tipo de Fuente: Primarias. Transcaribe S.A.: Registros directos de contratación en el sistema de transporte. Operadores del sistema de transporte: Datos sobre el número de mujeres empleadas en diferentes roles.	

Enfoque de Género

LÍNEA BASE

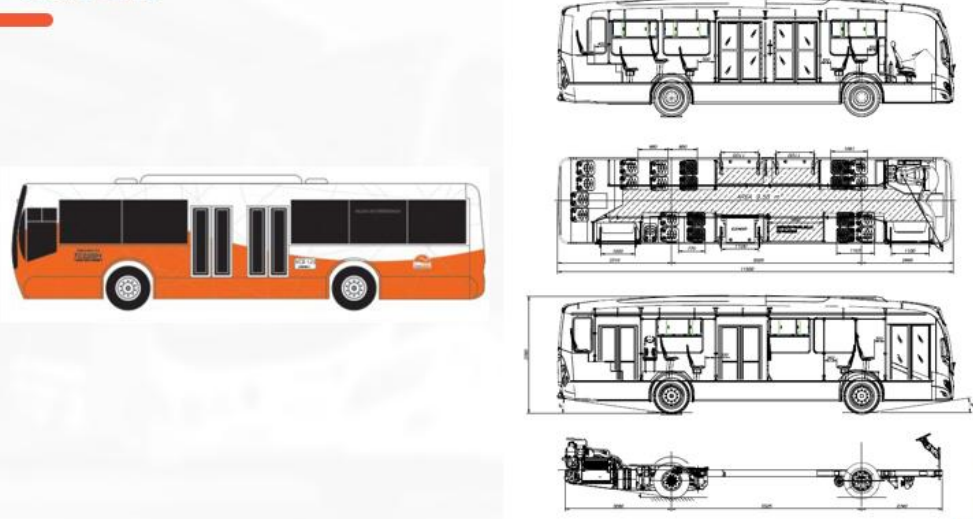
Se tomará como referencia el porcentaje actual de mujeres empleadas en el sector del transporte masivo en Cartagena para establecer comparaciones y avances.

Estrategias para el Cumplimiento del Indicador:

- ☐ Implementación de programas de capacitación y certificación en mantenimiento y operación de buses eléctricos y de bajas emisiones dirigidos a mujeres.
- ☐ Inclusión de incentivos en los contratos de operación para fomentar la contratación de mujeres en roles tradicionalmente ocupados por hombres dentro del sector transporte.
- ☐ Desarrollo de campañas de sensibilización y empoderamiento para fomentar la participación de mujeres en la industria del transporte público.
- ☐ Garantía de condiciones laborales seguras e igualitarias para mujeres dentro del sistema de transporte masivo, incluyendo medidas contra el acoso y la discriminación.

	ALCALDÍA DISTRITAL DE CARTAGENA DE INDIAS	Código: GDOGC01-F001
	MACROPROCESO: GESTIÓN DOCUMENTAL	Versión: 2.0
	PROCESO/SUBPROCESO: GESTIÓN DE LAS COMUNICACIONES OFICIALES / CREACIÓN Y DISEÑO DE LAS COMUNICACIONES OFICIALES	Fecha: 04/03/2024
	ACTA DE REUNIÓN	Página 16 de 27

Padrón




Finalizada la presentación, se le da la palabra a la Dra. Angélica Hernandez para la presentación de la iniciativa de Distrito Turístico.

4. Presentación iniciativa Distrito turístico.

La Dra. Angélica Hernandez, hace su presentación personal e inicia explicando la iniciativa la cual va a ser desarrollada en el lote recuperado por el distrito de la antigua electrificadora en el barrio manga. Socializa la trazabilidad del lote en la historia desde la comunidad desde el año 1903 hasta 2021 que se logró la recuperación del mismo.

	ALCALDÍA DISTRITAL DE CARTAGENA DE INDIAS	Código: GDOGC01-F001
	MACROPROCESO: GESTIÓN DOCUMENTAL	Versión: 2.0
	PROCESO/SUBPROCESO: GESTIÓN DE LAS COMUNICACIONES OFICIALES / CREACIÓN Y DISEÑO DE LAS COMUNICACIONES OFICIALES	Fecha: 04/03/2024
	ACTA DE REUNIÓN	Página 17 de 27

LINEA DE TIEMPO



Socializa que el proyecto busca la generación de espacio público, que impulsa las actividades turísticas, culturales y creativas. El proyecto hace parte de infraestructura turística de la ciudad:

DISTRITO CREATIVO

El Distrito Creativo de Manga se proyecta como un espacio como un espacio que impulsa las actividades turísticas, turísticas, culturales y creativas, será un centro de actividad centro de actividad económica donde pueden confluir las confluir las ideas, el emprendimiento, el arte y arte y entretenimiento, generando nuevas dinámicas de dinámicas de consumo y un permanente flujo de visitantes de visitantes locales y turistas.

El objetivo principal es desarrollar el primer Distrito primer Distrito Creativo en Cartagena para promover las promover las actividades económicas asociadas al turismo, asociadas al turismo, la **cultura** y creatividad a través de una creatividad a través de una **renovación urbana**.

El presente proyecto también suplirá las siguientes necesidades:

1. Diversificar la oferta turística de Cartagena
2. Creación de nuevos espacios turísticos para el disfrute de la población y turistas.
3. Generación de espacios públicos de calidad.
4. Espacios de esparcimiento para el disfrute de la comunidad y turistas



	ALCALDÍA DISTRITAL DE CARTAGENA DE INDIAS	Código: GDOGC01-F001
	MACROPROCESO: GESTIÓN DOCUMENTAL	Versión: 2.0
	PROCESO/SUBPROCESO: GESTIÓN DE LAS COMUNICACIONES OFICIALES / CREACIÓN Y DISEÑO DE LAS COMUNICACIONES OFICIALES	Fecha: 04/03/2024
	ACTA DE REUNIÓN	Página 18 de 27

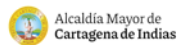
PROYECTO A FINANCIAR CON EL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS

El proyecto DISTRITO CREATIVO DE MANGA es un proyecto viable a financiar con recursos del Sistema General de Regalías en el Sector Comercio, Industria y Turismo en el Programa INFRAESTRUCTURA TURÍSTICA, el cual se presentaría como proyecto **FASE III (INVERSIÓN)**

¿Por qué un Distrito Creativo hace parte del programa Infraestructura Turística?

1. Experiencia única.
2. Arte y cultura.
3. Gastronomía
4. Compras y mercados
5. Ambiente y atmósfera
6. Eventos y festivales turístico – culturales
7. Desarrollo local

El Distrito Creativo de Manga será un espacio turístico importante, ya que ofrece una experiencia única y auténtica que combina tradiciones locales, arte, gastronomía, compras, un espacio de entretenimiento para sus visitantes y generador de desarrollo económico y social.



Alcaldía Mayor de
Cartagena de Indias

Explica que en la actualidad se cuenta con el 60% de avance de la consultoría de estudios y diseños y se espera en dos meses tener el proyecto en fase tres para incluirlo de esta manera para la financiación por el sistema general de regalías.

El proyecto de acuerdo con el plan de desarrollo se ubica en:

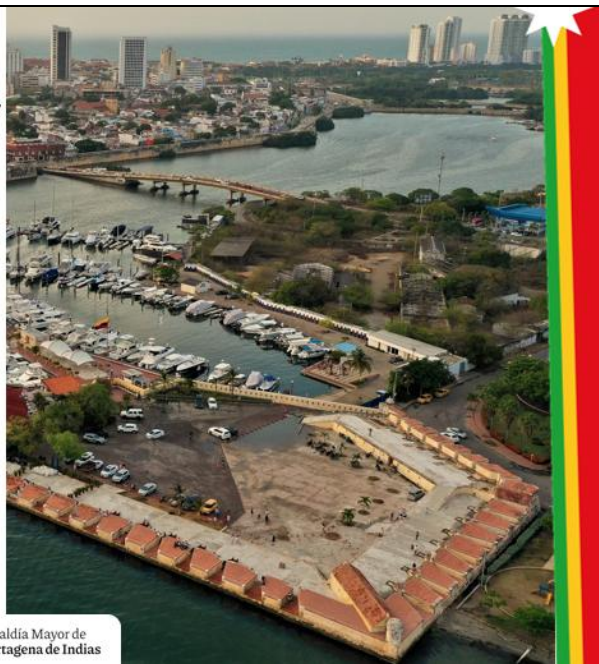
	ALCALDÍA DISTRITAL DE CARTAGENA DE INDIAS	Código: GDOGC01-F001
	MACROPROCESO: GESTIÓN DOCUMENTAL	Versión: 2.0
	PROCESO/SUBPROCESO: GESTIÓN DE LAS COMUNICACIONES OFICIALES / CREACIÓN Y DISEÑO DE LAS COMUNICACIONES OFICIALES	Fecha: 04/03/2024
	ACTA DE REUNIÓN	Página 19 de 27

ALINEACIÓN CON EL PLAN DE DESARROLLO CARTAGENA CIUDAD DE DERECHOS 2024-2027

El proyecto DISTRITO CREATIVO DE MANGA es un proyecto que va alienado con los objetivos del Plan de Desarrollo Cartagena Ciudad de Derechos 2024-2027

PLAN DISTRITAL DE DESARROLLO DE CARTAGENA DE INDIAS 2024 – 2027 CARTAGENA CIUDAD DE DERECHOS”.

- ❖ **Línea Estratégica:** Desarrollo Económico Equitativo.
- ❖ **Impulsor:** Turismo Sostenible y Responsable.
- ❖ **Programa:** Infraestructura Turística para el Desarrollo.
- ❖ **Indicador de producto:** Infraestructura turística dotada, adecuada, mejorada, mantenida y/o construida (infraestructura marino costera, embarcaderos y otros).
- ❖ **Meta:** Dotar, adecuar, mejorar, mantener y/o construir nueve (9) infraestructuras turísticas



ALCANCE

El proyecto DISTRITO CREATIVO DE MANGA cuenta con:

- Lote de 16.458m²
- Área de construcción: 7.713m².
- Áreas verdes y externas: 7.024m²,
- Área de cubierta transitable: 4.245m²
- Área vías y parqueaderos: 2.147m²
- Ciclorrutas y paseo: 526 metros
- Valor estimado de intervención \$65.000.000.000 con Interventoría
- Tiempo de ejecución estimada: 18 meses



	ALCALDÍA DISTRITAL DE CARTAGENA DE INDIAS	Código: GDOGC01-F001
	MACROPROCESO: GESTIÓN DOCUMENTAL	Versión: 2.0
	PROCESO/SUBPROCESO: GESTIÓN DE LAS COMUNICACIONES OFICIALES / CREACIÓN Y DISEÑO DE LAS COMUNICACIONES OFICIALES	Fecha: 04/03/2024
	ACTA DE REUNIÓN	Página 20 de 27

Se muestra imágenes de la iniciativa y la conformación de las plantas primer y segundo nivel.

PRIMER NIVEL

Zona	Espacio	Área Zona (m2)	Aforo personas
Espacio de arte	Café Stand		
	Escaleras		
	Espacio y Galería de Arte	572,98	854
Black Box	Exposición - taller		
	Patio interno		
Black Box	Black Box	292,63	397
Almacenamiento	Mesanine		
	Almacenamiento	87,44	4
Local 1	Local 1		
	Cocina Local 1	246,48	153
Local 2	Mesanine Local 1		
	Local 2		
Local 2	Cocina Local 2	212,08	127
	Mesanine Local 2		
Local 3	Local 3		
	Cocina	102,4	55
Local 4	Mesanine Local 3		
	Local 4		
Local 4	Cocina	104,48	57
	Mesanine Local 4		
Coworking	Coworking Piso 1	139,32	27
Sala de Eventos	Punto de información		
	Util	743,74	898
Zona de Stands	Cocina		
	Stands	186	62
Oficinas Alcaldía	Administración		
	Oficinas	374,58	61
Baños	Sala de juntas		
	Cuarto de empleados		
Baños	Baño hombres	85,26	N.A.
	Baño mujeres		
Baños	Baño discapacitados		
	Baño hombres	68,31	N.A.
Exteriores	Baño mujeres		
	Baño discapacitados		
Exteriores	Plaza de acceso	7024	
	Zonas verdes		
Exteriores	Plaza salón de evento		
	Teatro Gracielita		
Parqueaderos Acceso Vehicular	Plaza		
	Parqueadero 1	2747	33 plazas
Parqueaderos Acceso Vehicular	Parqueadero 2		39 plazas

SEGUNDO NIVEL

Zona	Espacio	Área Zona (m2)	Ocupación
Black Box	Black Box	292,63	397
	Mesanine		
Local 5	Local 5	127,7	108
	Cocina		
Local 6	Local 6	73,06	69
	Cocina		
Local 7	Local 7	86,24	78
	Cocina		
Coworking	Coworking Piso 2		
Coworking	Punto de información	110,89	27
	Estudio de Grabación 1		
Estudios de Grabación y Producción	Estudio de Grabación 2	72,27	21
	Producción		
Estudios de Grabación y Producción	Estudio de Grabación 2		
	Estar de estudio		
Oficinas JAC	Util	60,05	6
Oficinas Alcaldía	Administración Piso 2		
	Oficinas	374,58	61
Baños	Baño oficina ST		
	Sala de juntas		
Baños	Baño hombres		
	Baño mujeres	63,68	N.A.
Baños	Baño discapacitados		
	Circulación interna Piso 2	120	4038

La doctora Angélica Hernández, manifiesta que se cuenta con una capacidad de 450

	ALCALDÍA DISTRITAL DE CARTAGENA DE INDIAS	Código: GDOGC01-F001
	MACROPROCESO: GESTIÓN DOCUMENTAL	Versión: 2.0
	PROCESO/SUBPROCESO: GESTIÓN DE LAS COMUNICACIONES OFICIALES / CREACIÓN Y DISEÑO DE LAS COMUNICACIONES OFICIALES	Fecha: 04/03/2024
	ACTA DE REUNIÓN	Página 21 de 27

personas sentadas, en el auditorio cubierto al aire libre.

Continúa con su presentación explicando el impacto de la iniciativa:

IMPACTO DEL PROYECTO

El proyecto beneficiará a la comunidad de Cartagena de Indias y turistas que visitan el territorio

Como comunidad local el proyecto beneficia **513.181** hombres y **546.445** mujeres para un **total de beneficiados de 1.059.626 personas**

Se beneficia toda la comunidad de Cartagena de Indias, ya que el proyecto mejora las dinámicas de renovación y mejora la infraestructura mediante la transformación urbana, intervención que atraerá turismo e inversiones lo que genera desarrollo económico y social al territorio.

Se genera un espacio de accesibilidad universal, personas beneficiadas

- Niños y niñas de 5 a 14 años: **169.293** personas
- Jóvenes de 15 a 28 años: **269.388** personas
- Adulto mayor: **19.555** personas
- Personas con situación de discapacidad: **89.059** personas



Alcaldía Mayor de
Cartagena de Indias

IMPACTO DEL PROYECTO

TRANSFORMACIÓN DE ZONAS URBANAS – RENOVACIÓN Y DESARROLLO

ESPACIO DINÁMICO E INTEGRAL- AUTOSOSTENIBLE CON DINÁMICAS ECONÓMICAS PROPIAS Y LOCALES

ESPACIO COLABORATIVO Y DE CREATIVIDAD – DESARROLLO DE CONOCIMIENTO, INNOVACIÓN Y EMPRENDIMIENTO

PROMOCIÓN TURÍSTICA Y CULTURAL

EFICIENCIA EN LA MOVILIDAD
Mejorar la conectividad entre diferentes áreas, facilitando el desplazamiento como una opción eficiente y atractiva y mejorando la movilidad vía

SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL
Implementar medidas para reducir la huella ambiental, como la incorporación de áreas y zonas verdes

PROMOCIÓN DE LA COHESIÓN COMUNITARIA

Creación de un espacio que facilite la interacción social y la conexión entre los residentes locales.

FORTALECIMIENTO DEL ECOSISTEMA TURÍSTICO CON INNOVACIÓN, TRADICIONES Y CREATIVIDAD

CONTAR CON EL PRIMER DISTRITO CREATIVO EN CARTAGENA DE INDIAS

Alcaldía Mayor de
Cartagena de Indias

	ALCALDÍA DISTRITAL DE CARTAGENA DE INDIAS	Código: GDOGC01-F001
	MACROPROCESO: GESTIÓN DOCUMENTAL	Versión: 2.0
	PROCESO/SUBPROCESO: GESTIÓN DE LAS COMUNICACIONES OFICIALES / CREACIÓN Y DISEÑO DE LAS COMUNICACIONES OFICIALES	Fecha: 04/03/2024
	ACTA DE REUNIÓN	Página 22 de 27

Se muestra material fotográfico del estado actual del lote y el render de cómo se espera el proyecto cambie la estructura actual de la zona.

TRANSFORMACIÓN URBANÍSTICA ESTADO ACTUAL



 Alcaldía Mayor de
Cartagena de Indias



 Alcaldía Mayor de
Cartagena de Indias

	ALCALDÍA DISTRITAL DE CARTAGENA DE INDIAS	Código: GDOGC01-F001
	MACROPROCESO: GESTIÓN DOCUMENTAL	Versión: 2.0
	PROCESO/SUBPROCESO: GESTIÓN DE LAS COMUNICACIONES OFICIALES / CREACIÓN Y DISEÑO DE LAS COMUNICACIONES OFICIALES	Fecha: 04/03/2024
	ACTA DE REUNIÓN	Página 23 de 27

Las integrantes del consejo consultivo de mujeres se muestran a gusto con la iniciativa

La señora integrante del consejo consultivo, señala que es necesario aportar al crecimiento social y económico de las mujeres en poblaciones vulnerables

Asimismo, se pregunta sobre el papel de las mujeres artesanas con emprendimientos en sus comunidades, y cómo se les podría brindar la oportunidad de exhibir sus productos sin tener que pagar

La Dra. Angélica responde que se ha venido trabajando en beneficio de estas mujeres mediante el cambio de mobiliario, capacitaciones y la identificación de posibles espacios en el centro histórico que les permitan aprovechar el turismo. Sin embargo, menciona que esta gestión ha resultado compleja debido a la alta saturación de este.

La Dra. Carmen Charry, da por finalizada la reunión y le da cierre a la reunión agradeciendo la participación e informa que serán convocados a la mesa de priorización final.

RELACIÓN DE DOCUMENTOS PRESENTADOS EN LA REUNIÓN:

Presentación Modificación Capítulo SGR

Presentación iniciativa Modernización y ampliación del SITM de la Ciudad de Cartagena de Indias – TransCaribe

Presentación iniciativa Distrito Turístico

COMPROMISOS

ACTIVIDADES	FECHA	RESPONSABLE

	ALCALDÍA DISTRITAL DE CARTAGENA DE INDIAS	Código: GDOGC01-F001
	MACROPROCESO: GESTIÓN DOCUMENTAL	Versión: 2.0
	PROCESO/SUBPROCESO: GESTIÓN DE LAS COMUNICACIONES OFICIALES / CREACIÓN Y DISEÑO DE LAS COMUNICACIONES OFICIALES	Fecha: 04/03/2024
	ACTA DE REUNIÓN	Página 24 de 27

ASISTENTES

	ALCALDÍA DISTRITAL DE CARTAGENA DE INDIAS	Código: GDOGC01-F001
	MACROPROCESO: GESTIÓN DOCUMENTAL	Versión: 2.0
	PROCESO/SUBPROCESO: GESTIÓN DE LAS COMUNICACIONES OFICIALES / CREACIÓN Y DISEÑO DE LAS COMUNICACIONES OFICIALES	Fecha: 04/03/2024
	ACTA DE REUNIÓN	Página 26 de 27



CONTROL DE CAMBIOS

FECHA	DESCRIPCIÓN DEL CAMBIO	VERSIÓN
07/12/2016	Elaboración de documentos	1.0

	ALCALDÍA DISTRITAL DE CARTAGENA DE INDIAS	Código: GDOGC01-F001
	MACROPROCESO: GESTIÓN DOCUMENTAL	Versión: 2.0
	PROCESO/SUBPROCESO: GESTIÓN DE LAS COMUNICACIONES OFICIALES / CREACIÓN Y DISEÑO DE LAS COMUNICACIONES OFICIALES	Fecha: 04/03/2024
	ACTA DE REUNIÓN	Página 27 de 27

04/03/2024	Se actualiza nombre del subproceso conforme al mapa mental. Se cambio el tamaño de la letra de encabezado, de arial 10 a arial 8. En el contenido del documento se unifica el tamaño de la fuente a 11. En el encabezado se cambió vigencia por Fecha.	2.0
------------	---	-----

VALIDACIÓN DEL DOCUMENTO

ELABORADO POR:	REVISADO POR:	APROBADO POR:
Nombre: Everlides Novoa Salcedo Cargo: Profesional Especializado, Código 222, Grado 41 Fecha: 04/03/2024	Nombre: Angelica Chaves Sierra Cargo: Director Administrativo del Archivo General Fecha: 04/03/2024	Nombre: José Carlos Puello Rubio Cargo: Director Administrativo del Archivo General Fecha: 04/03/2024