ACTA No. _____			
UNIDAD ADMINISTRATIVA: Secretaria de Planeación			
NOMBRE DE QUIEN DILENGENCIA:	Carmen Charry – Profesional Universitario Código 219 grado 33		
TÍTULO O CARÁCTER DE LA REUNIÓN	Mesa de socialización modificación capítulo de inversiones con cargo al sistema general de regalías, Junta de acción comunal Localidad de la Virgen y Turística.		
FECHA:	13 marzo 2025	**HORA**	2:30pm A 5:00pm
LUGAR:	Centro cultural las Palmeras		
OBJETIVO: Socializar la modificación del capítulo de inversiones con cargo al sistema general de regalías Junta de acción comunal Localidad de la Virgen y Turística.			
FECHA PRÓXIMA REUNIÓN:			
CONVOCADOS AUSENTES:			

ORDEN DEL DÍA:

1. Bienvenida y presentación.
2. Socialización del proceso de modificación del capítulo de inversiones con cargo al sistema general de regalías.
3. Presentación iniciativa Distrito turístico.
4. Presentación iniciativa Modernización de Transcribe.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN:

1. **Bienvenida y presentación.**

Siendo las 2:45 pm se da inicio a mesa de socialización de modificación del capítulo de inversiones con cargo al sistema general de regalías, por la Profesional Universitario Carmen Charry, manifestando la intensión del Sr Alcalde Dumek Turbay de incluir dos nuevas iniciativas para ser financiado con recursos.

2. **Socialización del proceso de modificación del capítulo de inversiones con cargo al sistema general de regalías.**

Carmen Charry, explica el marco legal que soporta los procesos de participación para la financiación de proyectos con recursos del Sistema general de regalías en la Ley 2056 de 2020, más específicamente artículo 30.

Manifiesta el proceso desarrollado entre enero y febrero del 2024 en el cual se elaboró el capítulo en conjunto con el plan de desarrollo, en el cual se priorizaron 22 iniciativas distritales y 45 iniciativas de grupos étnicos. Continúa socializando el estado de avance de cada una de las iniciativas priorizadas en el capítulo a la fecha.

Informa el estado actual de los proyectos aprobados con el plan de desarrollo 2024-2027:

INICIATIVAS DISTRITALES

Secretaria de Educación

N°	Iniciativas o proyectos	COSTO ESTIMADO	ESTADO
1	ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA RECONSTRUCCIÓN Y MODERNIZACIÓN DE LA INSTITUCIÓN EDUCATIVA NUESTRA SRA. DEL CARMEN	$ 1.285.464.000,00	Para aprobación
2	ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA RECONSTRUCCIÓN Y MODERNIZACIÓN DE LA INSTITUCIÓN EDUCATIVA JOSE MANUEL RODRIGUEZ TORICES (INEM)	$ 2.238.143.000,00	Para aprobación
3	ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA RECONSTRUCCIÓN Y MODERNIZACIÓN DE LA INSTITUCIÓN EDUCATIVA LICEO DE BOLIVAR	$ 1.085.464.000,00	Para aprobación
4	ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA RECONSTRUCCIÓN Y MODERNIZACIÓN DE LA INSTITUCIÓN EDUCATIVA JOSÉ DE LA VEGA	$ 973.910.000,00	Para aprobación
5	RECONSTRUCCIÓN Y AMPLIACIÓN DE LA IE NUEVA ESPERANZA DE ARROYO GRANDE	$20.786.840.000,00	En formulación
6	RECONSTRUCCIÓN IE ALBERTO ELÍAS FERNÁNDEZ BAENA	$24.170.400.000,00	Para aprobación
7	NUEVA INSTITUCIÓN EDUCATIVA EN LA LOCALIDAD INDUSTRIAL Y DE LA BAHÍA	$20.886.740.000,00	Incluida en en el crédito

ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA RECONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA EN EL DISTRITO DE CARTAGENA DE CARTAGENA DE INDIAS
Código BPIN 2024130010273

INICIATIVAS DISTRITALES

Secretaria de Participación

N°	Iniciativas o proyectos	COSTO ESTIMADO	ESTADO
8	CONSTRUCCIÓN Y DOTACIÓN DEL CENTRO DE VIDA ADULTO MAYOR DE FLOR DEL CAMPO	$ 970.000.000,00	No ha iniciado su estructuración
9	CONSTRUCCIÓN Y DOTACIÓN DEL CENTRO DE VIDA ADULTO MAYOR DE RICAURTE	$ 970.000.000,00	
10	CONSTRUCCIÓN Y DOTACIÓN DEL CENTRO DE VIDA ADULTO MAYOR EN LA VÍA PERIMETRAL	$ 970.000.000,00	
11	CONSTRUCCIÓN Y DOTACIÓN DEL CENTRO DE VIDA ADULTO MAYOR EN BLAS DE LEZO	$ 618.000.000,00	
12	CONSTRUCCIÓN DE 1 CENTRO PARA LAS ARTES Y LAS ARTESANÍAS EN EL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS	$ 5.000.000.000,00	
13	CONSTRUCCIÓN Y DOTACIÓN DE HOGAR GERIÁTRICO EN ROSEDAL	$ 3.900.000.000,00	
14	CONSTRUCCIÓN Y DOTACIÓN DEL CENTRO DE DESARROLLO INFANTIL EN BICENTENARIO	$ 2.240.000.000,00	
15	CONSTRUCCIÓN Y DOTACIÓN DEL CENTRO DE DESARROLLO INFANTIL EN RICAURTE	$ 1.880.000.000,00	
16	CONSTRUCCIÓN Y DOTACIÓN DE LA CASA DE LA MUJER	$ 956.000.000,00	

INICIATIVAS DISTRITALES

Secretaria de Infraestructura

N°	Iniciativas o proyectos	COSTO ESTIMADO	ESTADO
17	DISTRITO VIAL LOCALIDAD DE LA VIRGEN Y TURÍSTICA	$39.647.880.000,00	En estructuración
18	DISTRITO VIAL LOCALIDAD INDUSTRIAL Y DE LA BAHÍA	$40.755.960.000,00	En estructuración
19	DISTRITO VIAL LOCALIDAD HISTÓRICA Y DEL CARIBE NORTE	$40.355.496.000,00	En estructuración

CORVIVIENDA

N°	Iniciativas o proyectos	COSTO ESTIMADO	ESTADO
20	DESARROLLAR 300 MEJORAMIENTOS DE VIVIENDAS PRIORIZADAS EN EL DISTRITO DE CARTAGENA.	$ 4.000.000.000,00	Levantamiento de información

IPCC

N°	Iniciativas o proyectos	COSTO ESTIMADO	ESTADO
21	CONSTRUCCIÓN DEL CENTRO CULTURALE DE LA LOCALIDAD DE LA VIRGEN Y TURÍSTICA	$ 5.000.000.000,00	A espera de la definición de la localización
22	CONSTRUCCIÓN DE 1 CENTRO PARA LAS ARTES Y LAS ARTESANÍAS EN EL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS	$ 5.000.000.000,00	A espera de la definición de la localización

Manifiesta que cuando se elaboró el capítulo en febrero del 2024 se realizó basado en una proyección de los ingresos que se esperaba fueran asignados, sin embargo con las nuevas asignaciones se cuenta con un valor adicional de 67mil millones.

PRESUPUESTO ACTUALIZADO

FEBRERO 2025

CONCEPTOS	PROYECCIÓN FEB-2024	AJUSTE 2025
SALDO INICIAL 2023-2024	$ 88.611.715.145,00	$ 88.611.715.145,00
SALDO BLOQUEADO 2023-2024	$ 25.329.643.830,80	$ 25.329.643.830,80
ASIGNACIONES DIRECTAS 2025-2026	$ 52.708.036.481,00	$ 70.832.977.941,00
60% ASIGNACIONES DIRECTAS 2027-2028	$ 32.433.788.067,60	$ 40.919.514.249,60
Rendimientos financieros AD (Decretos 053/2024, 0956/2024, 0124/2023 y 1279/2023)	$ 9.738.258.010,00	$ 33.675.193.838,00
Reintegros	$ 15.071.557.281,93	$ 21.495.861.060,56
Mayor recaudo 2021-2022		$ 13.312.060.069,00
Reliquidación de asignaciones directas (Decreto 1065/2023)		$ 64.853.891,00
SUBTOTAL (A)	**$ 223.892.998.816,33**	**$ 294.241.820.024,96**
TOTAL ASIGNACIONES ENFOQUE DIFERENCIAL (B)	$ 6.758.063.356,59	$ 7.955.543.400,48
TOTAL ASIGNACIONES EDUCACIÓN SUPERIOR (C)	$ 9.169.091.971,13	$ 10.499.625.353,23
PRESUPUESTO PARA APROBACIÓN DE PROYECTOS (A-B-C)	**$ 207.965.843.488,61**	**$ 275.786.651.271,25**
	DIFERENCIA	**$ 67.820.807.782,64**

Lo anterior, abre la posibilidad para el alcalde para incluir nuevas iniciativas a financiar con estos recursos del sistema general de regalías.

Aclara que no se van a eliminar iniciativas aprobadas en el anterior capitulo aprobado mediante acuerdo 139 de 29 de mayo de 2024, solo se van a incluir dos nuevas iniciativas.

Explica el proceso que debe surtir para la modificación del capítulo de inversiones con cargo al sistema general de regalías.

Carmen Charry, da la palabra a la Dra. Angélica Hernandez para la presentación de la

iniciativa de Distrito Turístico.

3. Presentación iniciativa Distrito turístico.

La Dra. Angélica Hernandez, hace su presentación personal y presenta al equipo de trabajo que la acompaña la Dra. Jessica Villamil - Arquitecta y Dra. Yulika Hernandez jefe del componente de planeación.

Inicia explicando la iniciativa la cual va a ser desarrollada en el lote recuperado por el distrito de la antigua electrificadora en el barrio manga. Socializa la trazabilidad del lote en la historia desde la comunidad desde el año 1903 hasta 2021 que se logró la recuperación del mismo.

Socializa que el proyecto busca la generación de espacio público, que impulsa las actividades turísticas, culturales y creativas. El proyecto hace parte de infraestructura turística de la ciudad:

DISTRITO CREATIVO

El Distrito Creativo de Manga se proyecta como un espacio como un espacio que impulsa las actividades turísticas, turísticas, culturales y creativas, será un centro de actividad centro de actividad económica donde pueden confluir las confluir las ideas, el emprendimiento, el arte y arte y entretenimiento, generando nuevas dinámicas de dinámicas de consumo y un permanente flujo de visitantes de visitantes locales y turistas.

El objetivo principal es desarrollar el primer Distrito primer Distrito Creativo en Cartagena para promover las promover las actividades económicas asociadas al turismo, asociadas al turismo, la **cultura** y creatividad a través de una creatividad a través de una **renovación urbana**.

El presente proyecto también suplirá las siguientes necesidades:
1.Diversificar la oferta turística de Cartagena 2.Creación de nuevos espacios turísticos para el disfrute de la población y turistas.
3.Generación de espacios públicos de calidad.
4.Espacios de esparcimiento para el disfrute de la comunidad y turistas

Alcaldía Mayor de Cartagena de Indias

PROYECTO A FINANCIAR CON EL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS

El proyecto DISTRITO CREATIVO DE MANGA es un proyecto viable a financiar con recursos del Sistema General de Regalías en el Sector Comercio, Industria y Turismo en el Programa INFRAESTRUCTURA TURISTICA, el cual se presentaría como proyecto **FASEIII (INVERSIÓN)**

¿Por qué un Distrito Creativo hace parte del programa Infraestructura Turística?
1. Experiencia única.
2. Arte y cultura.
3. Gastronomía
4. Compras y mercados
5. Ambiente y atmosfera
6. Eventos y festivales turístico – culturales
7. Desarrollo local

El Distrito Creativo de Manga será un espacio turístico importante, ya que ofrece una experiencia única y auténtica que combina tradiciones locales, arte, gastronomía, compras, un espacio de entretenimiento para sus visitantes y generador de desarrollo económico y social.

Alcaldía Mayor de Cartagena de Indias

Explica que en la actualidad se cuenta con el 60% de avance de la consultoría de estudios y diseños y se espera en dos meses tener el proyecto en fase tres para incluirlo de esta manera para la financiación por el sistema general de regalías.

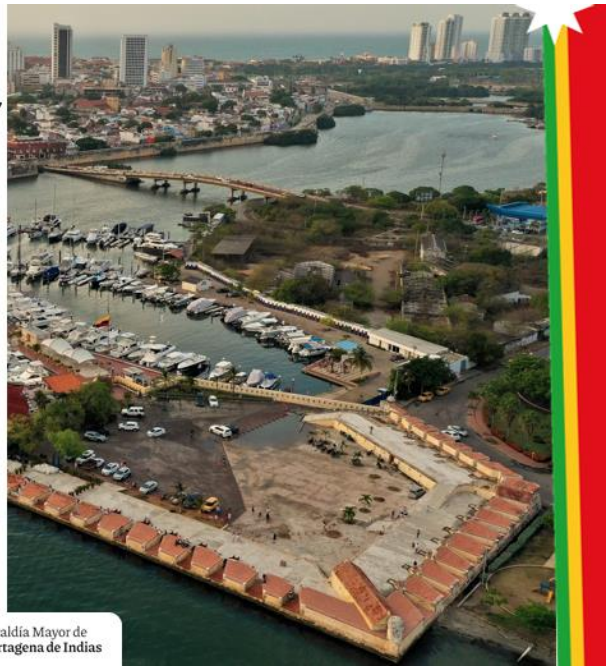
El proyecto de acuerdo con el plan de desarrollo se ubica en:

ALINEACIÓN CON EL PLAN DE DESARROLLO CARTAGENA CIUDAD DE DERECHOS 2024-2027

El proyecto DISTRITO CREATIVO DE MANGA es un proyecto que va alienado con los objetivos del Plan de Desarrollo Cartagena Ciudad de Derechos 2024-2027

PLAN DISTRITAL DE DESARROLLO DE CARTAGENA DE INDIAS 2024 – 2027 CARTAGENA CIUDAD DE DERECHOS".

- **Línea Estratégica:** Desarrollo Económico Equitativo.
- **Impulsor:** Turismo Sostenible y Responsable.
- **Programa:** Infraestructura Turística para el Desarrollo.
- **Indicador de producto:** Infraestructura turística dotada, adecuada, mejorada, mantenida y/o construida (infraestructura marino costera, embarcaderos y otros).
- **Meta:** Dotar, adecuar, mejorar, mantener y/o construir nueve (9) infraestructuras turísticas



ALCANCE

El proyecto DISTRITO CREATIVO DE MANGA cuenta con:

- Lote de **16.458m2**
- **Área de construcción:** 7.713m2.
- **Áreas verdes y externas:** 7.024m2,
- **Área de cubierta transitable:**
- 4. 245m2
- **Área vías y parqueaderos:** 2.147m2
- **Ciclorrutas y paseo:** 526 metros
- Valor estimado de intervención $65.000.000.000 con Interventoría
- Tiempo de ejecución estimada: 18 meses

Se muestra imágenes de la iniciativa y la conformación de las plantas primer y segundo nivel.

PRIMER NIVEL

Zona	Espacio	Area Zona (m2)	Aforo personas
Espacio de arte	Café Stand	572,98	854
	Escaleras		
	Espacio y Galeria de Arte		
	Exposición - taller.		
	Patio interno		
Black Box	Black Box	292,63	397
	Mezzanine		
Almacenamiento	Almacenamiento	87,44	4
Local 1	Local 1	246,48	153
	Cocina Local 1		
	Mezzanine Local 1		
Local 2	Local 2	212,08	127
	Cocina Local 2		
	Mezzanine Local 2		
Local 3	Local 3	102,4	55
	Cocina		
	Mezzanine Local 3		
Local 4	Local 4	104,48	57
	Cocina		
	Mezzanine Local 4		
Coworking	Coworking Piso 1	139,32	27
	Punto de informacion		
Sala de Eventos	Util	745,74	898
	Cocina		
Zona de Stands	Stands	186	62
Oficina Alcaldía	Administracion	374,58	61
	Oficinas		
	Sala de juntas		
	Cuarto de empleados		
Baños	Baño hombres	85,26	N.A
	Baños mujeres		
	Baño Discapacitados		
Baños	Baño hombres	68,31	N.A.
	Baño mujeres		
	Baño Discapacitados		
Exteriores	Plaza de acceso	7024	
	Zonas verdes		
	Plaza salon de evento		
	Teatrino Graderia Plaza		
Parqueaderos - Acceso Vehicular	Parqueadero 1	2747	33 plazas
	Parqueadero 2		39 plazas

SEGUNDO NIVEL

Zona	Espacio	Área Zona (m2)	Ocupación
Black Box	Black Box	292,63	397
	Mezzanine		
Local 5	Local 5	127,7	108
	Cocina		
Local 6	Local 6	73,06	69
	Cocina		
Local 7	Local 7	86,34	78
	Cocina		
Coworking	Coworking Piso 2	110,89	27
	Punto de informacion		
Estudios de Grabación y Producción	Estudio de Grabación 1	73,27	21
	Estudio de Grabación 2		
	Producción		
	Estudio de Grabación 2		
	Estar de estudio		
Oficinas JAC	Util	60,05	6
Oficinas Alcaldía	Administracion Piso 2	374,58	61
	Oficinas		
	Baño oficina ST		
	Sala de juntas		
Baños	Baño hombres	63,68	N.A.
	Baño mujeres		
	Baño Discapacitados		
Circulaciones	Circulación interna Piso 2	120	4038

La doctora Angélica Hernandez, manifiesta que se cuenta con una capacidad de 450 personas sentadas, en el auditorio cubierto al aire libre.

Continua con su presentación explicando el impacto de la iniciativa:

IMPACTO DEL PROYECTO

El proyecto beneficiara a la comunidad de Cartagena de Indias y turistas que visitan el territorio

Como comunidad local el proyecto beneficia **513.181** hombres y **546.445** mujeres para un **total de beneficiados de 1.059.626 personas**

Se beneficia toda la comunidad de Cartagena de Indias, ya que el proyecto mejora las dinámicas de renovación y mejora la infraestructura mediante la transformación urbana, intervención que atraerá turismo e inversiones lo que genera desarrollo económico y social al territorio.

Se genera un espacio de accesibilidad universal, personas beneficiadas

- Niños y niñas de 5 a 14 anos: **169.293** personas
- Jóvenes de 15 a 28 años: **269.388** personas
- Adulto mayor: **19.555** personas
- Personas con situación de discapacidad: **89.059** personas

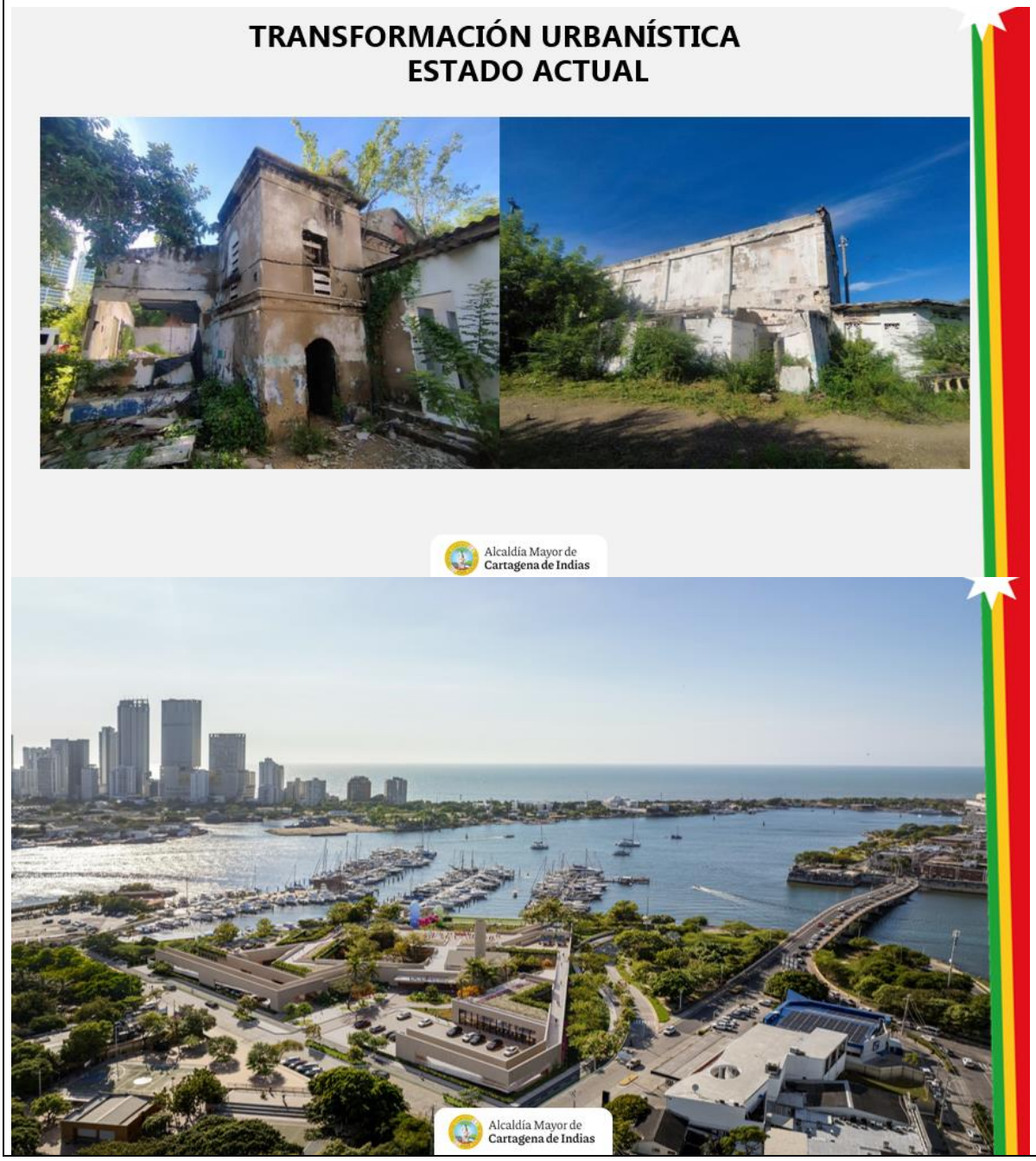
Alcaldía Mayor de Cartagena de Indias

IMPACTO DEL PROYECTO

TRANSFORMACIÓN DE ZONAS URBANAS – RENOVACIÓN Y DESARROLLO	ESPACIO DINÁMICO E INTEGRAL-AUTOSOSTENIBLE CON DINÁMICAS ECONÓMICAS PROPIAS Y LOCALES	ESPACIO COLABORATIVO Y DE CREATIVIDAD – DESARROLLO DE CONOCIMIENTO, INNOVACIÓN Y EMPRENDIMIENTO
PROMOCIÓN TURÍSTICA Y CULTURAL	EFICIENCIA EN LA MOVILIDAD Mejorar la conectividad entre diferentes áreas, facilitando el desplazamiento como una opción eficiente y atractiva y mejorando la movilidad vía	SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL Implementar medidas para reducir la huella ambiental, como la incorporación de áreas y zonas verdes
PROMOCIÓN DE LA COHESIÓN COMUNITARIA Creación de un espacio que facilite la interacción social y la conexión entre los residentes locales.	FORTALECIMIENTO DEL ECOSISTEMA TURÍSTICO CON INNOVACIÓN, TRADICIONES Y CREATIVIDAD	CONTAR CON EL PRIMER DISTRITO CREATIVO EN CARTAGENA DE INDIAS

Alcaldía Mayor de Cartagena de Indias

Se muestra material fotográfico del estado actual del lote y el render de como se espera el proyecto cambie la estructura actual de la zona.



Se estima que el proyecto cueste 65mil millones incluido interventoría.

Los integrantes de la junta de acción comunal se muestran a disgusto por la ubicación del proyecto, teniendo en cuenta que los proyectos de generación de espacio público se están concentrando en los barrios de Manga, Bocagrande y Castillogrande. Proponen se desarrollen proyectos de turismo comunitario, donde la gente gane. Manifiestan que la mayoría de los de los presentes no viven del turismo y tampoco dominan el idioma inglés.

Desde la Secretaria de Turismo se menciona que desde la dependencia no solo se tiene focos de desarrollo urbanístico, sino que también dentro de la planeación, el ser, es principal activo es la persona. Dentro de las metas se tiene formar a más de 3000 personas, y el primer programa que vamos a sacar va a ser de bilingüismo. Muchas veces se lanzan las formaciones y no se postulan o tienen demasiada deserción. Es importante mirar que las oportunidades se están generando y más en esta administración, donde ustedes han visto que lleva un año y el alcalde ha estado en los barrios.

Los integrantes de la junta preguntan ¿en esta infraestructura va a funcionar la secretaría de turismo? porque ahí se evita de pronto el sobrecosto alquiler que están pagando actualmente.

A lo anterior la Secretaria de turismo aclara y explica la ubicación en plano de las oficinas a construir.

Los integrantes se muestran a inquietados con la inversión presentada teniendo en cuenta que hace pocos meses se realizó una inversión millonaria en la reconstrucción del parque Lacides de Segovia y precisamente este proyecto queda en la misma ubicación. No podemos discutir que el proyecto es hermoso y que tiene unas bondades, pero también tenemos el área perimetral en Barrios Unidos, San José, los Campano, Nelson Mandela, en otras localidades tenemos la Puntilla, tenemos zona donde necesitamos urgida inversión.

Aclara que no están en contra de la inversión que se está haciendo y las propuestas son generosas y maravillosas, pero que se tenga en cuenta otros barrios. Adicionan que es un proyecto muy ambicioso y de ser ambicioso va a tener un impacto en Cartagena que pueda generar empleo, puede generar desarrollo, puede generar un punto de encuentro para los niños, niñas; pero lo más importante es que se mire dos cosas fundamentales si lo están haciendo en estos momentos en Manga, el impacto no va a ser el mismo como si lo hicieran para la zona de la localidad.

Desde la Secretaria de Turismo, se aclara que el proyecto hace parte del plan de desarrollo y su meta es “desarrollo de infraestructura turística” y por ende, la ubicación es estratégica cerca de castillo de San Felipe, Getsemaní y el centro; donde se busca principalmente atraer al turista. Adiciona que una de las mayores dificultades es identificar predios con esta capacidad que estén en propiedad del distrito, como se explicó inicialmente es un predio recuperado por el distrito, no debemos pagar nada por este sino aprovecharlo no solo para el

disfrute del turista sino de todos los cartageneros que se quieran acercar.

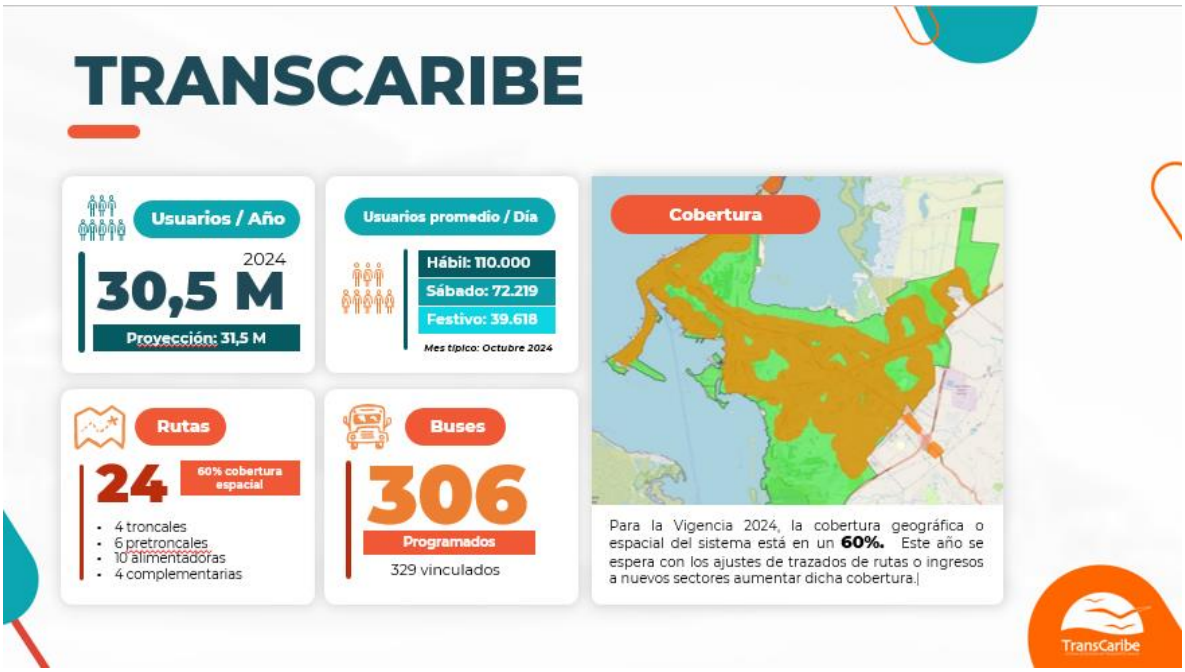
Finalizada la presentación, la Dra. Carmen Charry da la palabra a la gerente de Transcaribe.

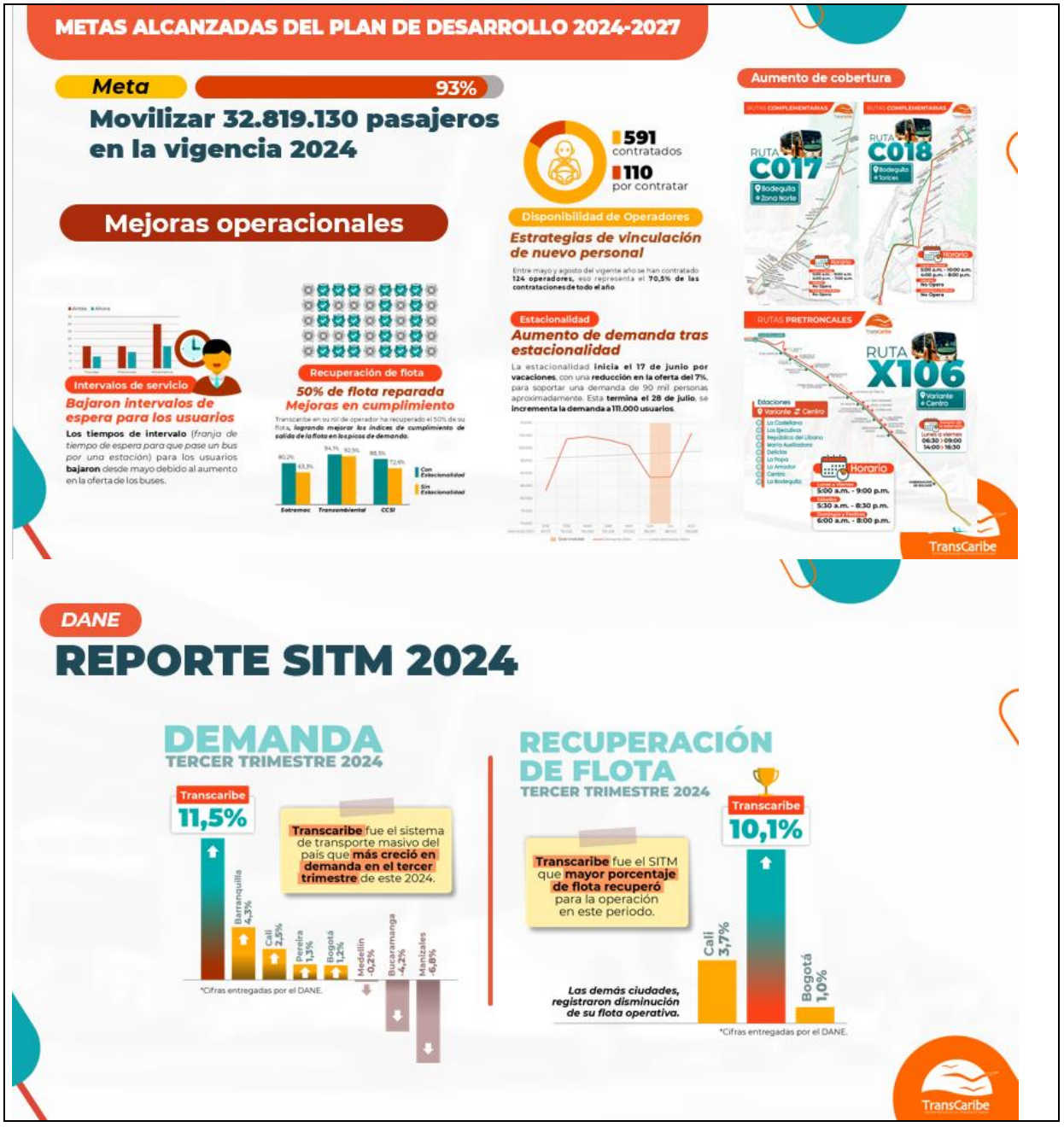
4. Presentación iniciativa Modernización de Transcribe.

La Doctora Ercilia Barrios, da inicio a su presentación explicando el estado actual del proyecto Transcaribe S.A, en el cual se encuentra conformado como una empresa donde el accionista mayoritario es el Distrito de Cartagena.

Explica que el proyecto abarca todos los métodos de transporte del distrito de Cartagena.

Realiza una reseña del estado actual del sistema y sus mayores retos.




METAS ALCANZADAS DEL PLAN DE DESARROLLO 2024-2027
Meta
93%
Movilizar 32.819.130 pasajeros en la vigencia 2024
Mejoras operacionales
591 contratados
110 por contratar
Disponibilidad de Operadores
Estrategias de vinculación de nuevo personal
Entre mayo y agosto del vigente año se han contratado 124 operadores, eso representa el 70,5% de las contrataciones de todo el año
Aumento de cobertura
RUTA C017
RUTA C018
Intervalos de servicio
Bajaron intervalos de espera para los usuarios
Los tiempos de intervalo (franja de tiempo de espera para que pase un bus por una estación) para los usuarios bajaron desde mayo debido al aumento en la oferta de los buses.
Recuperación de flota
50% de flota reparada
Mejoras en cumplimiento
Estacionalidad
Aumento de demanda tras estacionalidad
La estacionalidad inicia el 17 de junio por vacaciones, con una reducción en la oferta del 7%, para soportar una demanda de 90 mil personas aproximadamente. Esta termina el 28 de julio, se incrementa la demanda a 111.000 usuarios.
RUTAS PRETRONCALES
RUTA X106
Horario
5:00 a.m. - 9:00 p.m.
5:30 a.m. - 8:30 p.m.
6:00 a.m. - 8:00 p.m.
TransCaribe
DANE
REPORTE SITM 2024
DEMANDA
TERCER TRIMESTRE 2024
Transcaribe 11,5%
Transcaribe fue el sistema de transporte masivo del país que más creció en demanda en el tercer trimestre de este 2024.
Barranquilla 4,3%
Cali 2,5%
Pereira 1,3%
Bogotá 1,2%
Medellín -0,2%
Bucaramanga -4,2%
Manizales -6,8%
*Cifras entregadas por el DANE.
RECUPERACIÓN DE FLOTA
TERCER TRIMESTRE 2024
Transcaribe 10,1%
Transcaribe fue el SITM que mayor porcentaje de flota recuperó para la operación en este periodo.
Cali 3,7%
Bogotá 1,0%
Las demás ciudades, registraron disminución de su flota operativa.
*Cifras entregadas por el DANE.
TransCaribe

Componente Ambiental
TRANSCARIBE SOSTENIBLE
11 Ciudades y comunidades sostenibles
13 Acción por el clima
208.000
Toneladas equivalentes de Dióxido de Carbono
Dejadas de emitir
Reducción del
410.043 Kg
de emisiones de material particulado en comparación con el Transporte Público Convencional
TransCaribe
TransCaribe
Nombre de la iniciativa o proyecto
Modernización y ampliación del SITM de la Ciudad de Cartagena de Indias – TransCaribe

DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA

El sistema de transporte masivo de la ciudad de Cartagena enfrenta diversos desafíos relacionados con la cobertura, confiabilidad y capacidad operativa.

Actualmente, la demanda de transporte público sigue en aumento, impulsada por el crecimiento poblacional, la expansión urbana y la necesidad de garantizar una movilidad eficiente y accesible para los ciudadanos.

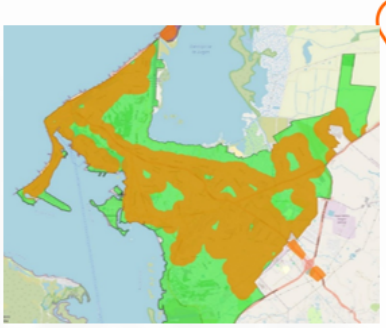
Sin embargo, la oferta de transporte no ha evolucionado al mismo ritmo, generando una serie de problemáticas que afectan la calidad del servicio y la satisfacción de los usuarios:

- ☐ Insuficiente cobertura de rutas y capacidad operativa limitada.
- ☐ Baja confiabilidad en la prestación del servicio.
- ☐ Falta de responsabilidad ambiental del sistema de transporte.
- ☐ Deficiencias en la infraestructura de apoyo al sistema de transporte.

TransCaribe

SOLUCIÓN

Es necesario un enfoque integral que contemple la **ampliación de la cobertura de rutas, la modernización de la flota con vehículos de cero y bajas emisiones, nuevos sistemas inteligentes, la optimización de la confiabilidad del servicio y la mejora de la infraestructura** del sistema de transporte masivo en Cartagena. **Este proyecto incrementará la cobertura de rutas del 60% al 80% de la ciudad,** así como mejorar la confiabilidad en la prestación del Servicio del Sistema de Transporte Masivo de la ciudad a través de la implementación de flota de cero y/o bajas emisiones, mejora de la infraestructura y la responsabilidad ambiental del Sistema.



TransCaribe

Continúa su intervención manifestando que la iniciativa se encuentra actualmente en plan de desarrollo.

VENTAJAS

La implementación de un proyecto para incrementar la cobertura de rutas y mejorar la confiabilidad en la prestación del servicio del Sistema de Transporte Masivo de Cartagena responde a la necesidad de fortalecer la movilidad urbana en la ciudad.

MEJORAMIENTO DEL INDICADOR DE NBI

El proyecto de modernización tendrá un impacto significativo en la mejora de la calidad de vida de la población, especialmente en aquellas zonas donde persisten altos índices de Necesidades Básicas Insatisfechas (NBI). La mejora del transporte público facilitará el acceso a servicios esenciales como educación, salud y empleo, permitiendo que sectores históricamente marginados se integren de manera más efectiva a la dinámica económica y social de la ciudad.

La ampliación de la cobertura del servicio permitirá que comunidades con altas tasas de NBI cuenten con opciones de movilidad seguras y asequibles, reduciendo la dependencia de medios de transporte informales, que en muchas ocasiones son costosos e inseguros y generara:

- ☐ Empleos Directos e Indirectos.
- ☐ Inclusión Social y Desarrollo Económico.

ENFOQUE DE GENERO

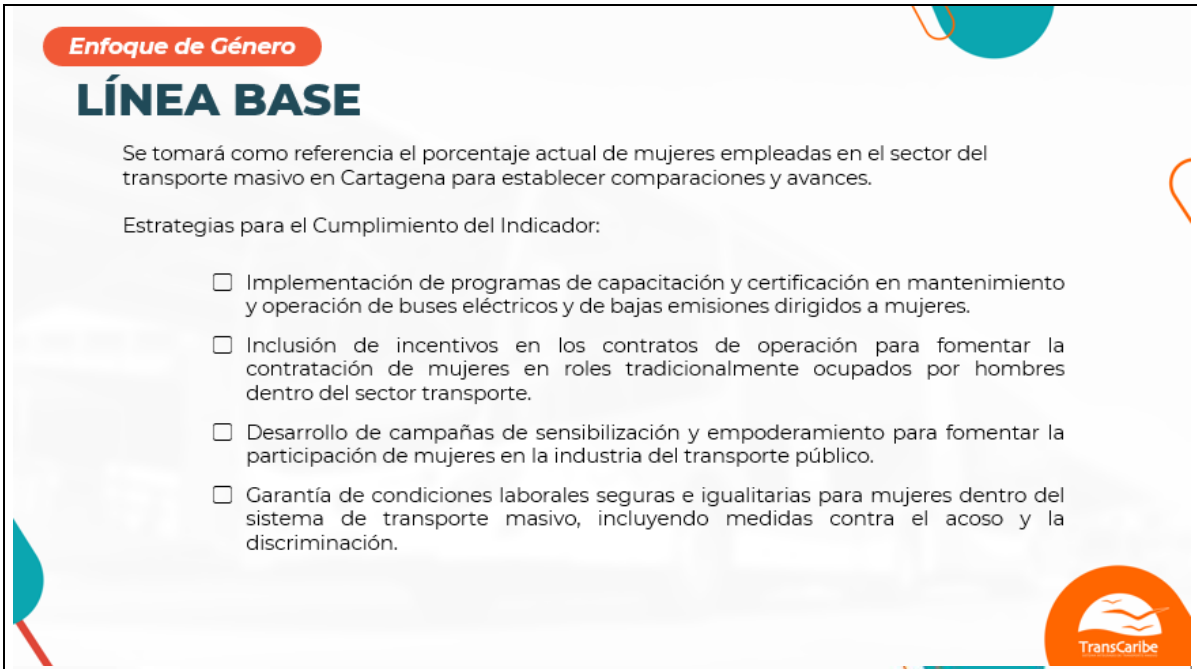
La implementación del proyecto de modernización y ampliación del sistema de transporte masivo de Cartagena no solo busca mejorar la movilidad y responsabilidad ambiental, sino que también tiene el potencial de contribuir a la equidad de género, garantizando condiciones que favorezcan la participación y el bienestar de las mujeres en el sector del transporte y en la ciudad en general. Para ello, se han identificado indicadores clave que permitirán medir su impacto en la equidad de género, alineándose con los trazadores de la Política de Equidad de la Mujer.

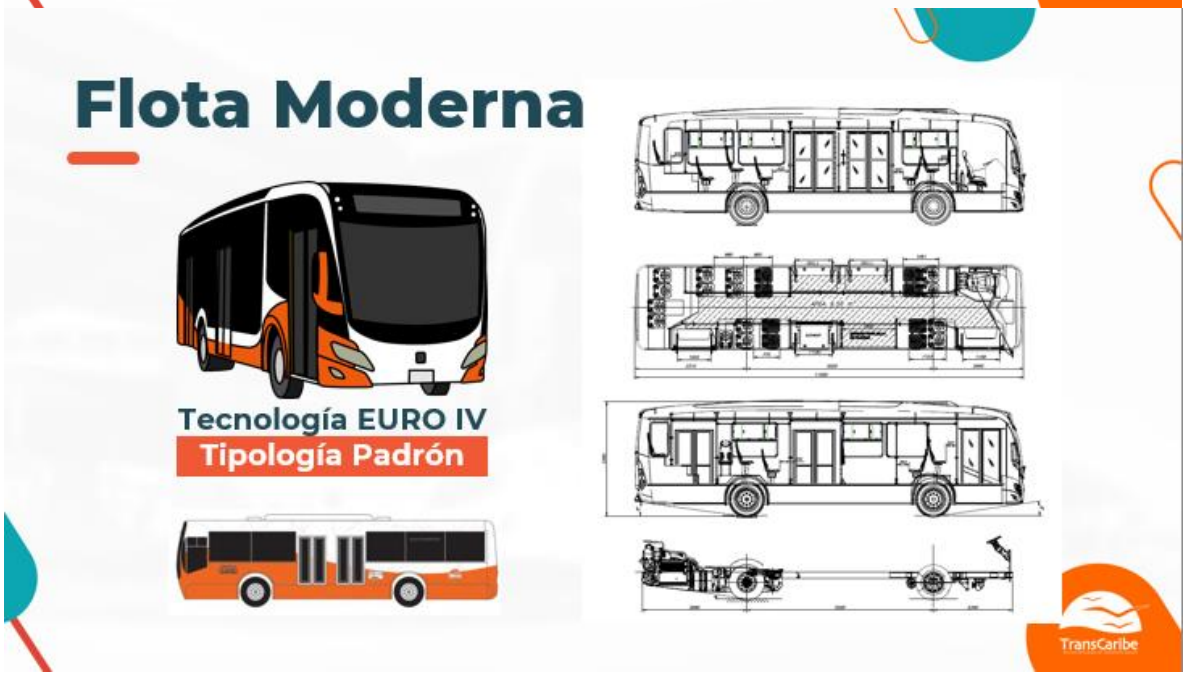
Enfoque de Género

INDICADOR DE MEDICIÓN DE LA CONTRIBUCIÓN DEL PROYECTO A LA EQUIDAD DE GÉNERO

Para evaluar la contribución del proyecto a la equidad de género, se propone el siguiente indicador, asociado a la autonomía económica y acceso a activos, educación y acceso a nuevas tecnologías, y la participación en los escenarios de poder y toma de decisiones:

Indicador de género	Descripción	Fuente
Porcentaje de mujeres empleadas en actividades relacionadas con la operación, mantenimiento y gestión del sistema de transporte masivo	**Unidad de medida:** ((Número de mujeres empleadas en el sistema de transporte)/(Número total de empleados en el sistema de transporte))*100 **Meta:** Incrementar en al menos un 20% la participación de mujeres en actividades operativas, técnicas y administrativas dentro del sistema de transporte masivo en un periodo de 4 años. **Tipo de Fuente:** Primarias. ▪ **Transcaribe S.A.:** Registros directos de contratación en el sistema de transporte. ▪ **Operadores del sistema de transporte:** Datos sobre el número de mujeres empleadas en diferentes roles.	Transcaribe S.A. ▪ Datos internos sobre el personal empleado en la operación, mantenimiento y administración del sistema. ▪ Registro de contratación de mujeres en empresas concesionarias.





Los integrantes de la Junta de acción comunal, se muestran a gusto con la iniciativa y ponen en conocimiento que existe una ley que habla de los beneficios para los dignatarios, en el literal c) las entidades territorial podrán entregar a quienes ejerzan la representación legal o sean miembros de una junta de acción comunal un subsidios en el sistema integrado de

transporte en el distrito o municipio donde resida correspondiente al 50% del valor del pasaje, con el fin de garantizar el óptimo desarrollo de sus funciones aplicando también al transporte veredal. Solicitan que por favor se analice la posibilidad de dar cumplimiento a esta ley y entregar a los integrantes de la junta.

Adicionan que esta es una mesa de socialización, pero en el proceso que debe surtir esta modificación en la mesa de priorización, tenemos participación los comunales.

Se muestran a disgusto por la demora de los buses que se puede tardar hasta 40 minutos para que pase el vehículo. Manifiestan que en el paradero de vista hermosa pueden pasar 1, 2, 3 y hasta 4 buses y ninguno para a recoger los pasajeros porque van demasiados llenos.

Desde Transcaribe se informa que se va a realizar seguimiento a la situación, de igual forma se va a realizar el acercamiento con la persona que manifiesta la situación para hacer seguimiento y solicitan a todos anotar los números de los vehículos que se niegan a parar y radicar la denuncia a Transcaribe.

Los integrantes de la Junta manifiesta que en las opciones de recaudo, puntos de pago han mejorado pero en los tiempos de servicio se siguen debilitando, se evidencian buses varados en la vía diariamente, adicionalmente se pregunta ¿Cómo va a mejorar la seguridad del transporte con esta nueva inversión? y manifiesta que en el barrio Colombiaton no existen puntos de recarga ¿Cómo va a mejorar esto con la nueva inversión?

Desde Transcaribe, se explica que los nuevos buses van a contar con cámaras de video vigilancia, paneles informativos del estado de las próximas estaciones donde va a llegar, sistema de audio parlante para informar a la próxima estación que se va a llegar. Además con relación a los puntos de recarga, se informa que, ya se firmó convenio con Supergiros para el proceso de recarga del servicio de Transcaribe, lo cual va a aumentar la cobertura a toda la ciudad.

Se da por finalizada la reunión la Dra. Carmen Charry, da cierre a la reunión agradeciendo la participación e informa que serán convocados a la mesa de priorización final.

RELACIÓN DE DOCUMENTOS PRESENTADOS EN LA REUNIÓN:
Presentación Modificación Capítulo SGR
Presentación iniciativa Distrito Turístico
Presentación iniciativa Modernización y ampliación del SITM de la Ciudad de Cartagena de Indias – TransCaribe

COMPROMISOS		
ACTIVIDADES	**FECHA**	**RESPONSABLE**

ASISTENTES

ALCALDÍA DISTRITAL DE CARTAGENA DE INDIAS	Codigo: GDOGC01-F002
MACROPROCESO: GESTIÓN DOCUMENTAL	Version: 2.0
PROCESO / SUBPROCESO: GESTIÓN DE LAS COMUNICACIONES OFICIALES / CREACIÓN Y DISEÑO DE LAS COMUNICACIONES OFICIALES	Fecha: 04/03/2024
REGISTRO DE ASISTENCIA INSTITUCIONAL	Pagina: 1 de 1

UNIDAD ADMINISTRATIVA: Secretaria de Planeación
TEMA/EVENTO: Socialización modificación Cap SGR
LUGAR: Centro Cultural las Palmeras
FECHA: 13 Marzo 2025.
HORA:

No.	NOMBRE	GENERO	ETNIA	CEDULA	PERSONA CON DISCAPACIDAD	DEPENDENCIA	CARGO	TELEFONO	CORREO ELECTRONICO	FIRMA
1	Loraine Orozco	F		1193383530			Secretaria	3005732574	Jose0239orozco@gmail.com	Loraine
2	Francisco Suarez	M		73102233			vicepresidente	3107059807	1986Suarez Bullettera@gmail.com	Francisco
3	Amaranto J.	M		3953461		JAA Pua.	Presidente	3116810401		[illegible]
4	Nelly Peñuela F.	F		30776210		JAC Puntilla	Presidente	3106213259	Nelly Penuela e @gmail.com	Nelly Peñuela
5	Adalberto Peralta	M	AFRO	15.020241		JAC Ricaurte	Presidente		Peralta pitalva 20@gmail.com	[illegible]
6	Elsa Romero M.	F	Afro	45.464.246		J.A.C. Ricaurte Tesorera	Tesorera	3007399277	elurmos63@gmail	[illegible]
7	Luz Mary Zamanca G.	F	Afro	25856324		J.A.C Ricaurte	Servicios p[illegible]	3107095698	luzmaris52@gmail.com	Luz Mary
8	Ever Zuniga T	M	Afro	7917444		JAC Ricaurte	Delega. Ricaurte	302399416	ever-president@hotm.	[illegible]
9	Julio Cesar Diaz	M	?	73.569.579		JVE Fredonia	Delegado	311-6590313	Julio cesar diaz @gmail	Julio [illegible]
10	Gregoria Cardales	F	Afro	45421421		JAC La Candelaria	Presidenta	3193123096		[illegible]
11	Alejandro Salgado	M	AFRO	17462748		JAC la Candelaria	Delegado	3011357900		[illegible]
12	Liliana Munoz P.	F		1002188000		JAC Zarabanda Daya	Comisión.	300414958	lilianamunoz@gmail.com	Liliana
13	Antonio Aponte	M	Afro	73094110		JAC Mi Amparo	PDTE	3157204700	[illegible]	Aponte
14	Misael Murillo	M	Afro	73153169		JAC Nuevo Paraiso Alcaldía	Presidente	3013522375	misael2100@hot.	[illegible]
15	Edwin Gomez	M	Afro	73008269		ASOJACZ	presidente	3165566002		[illegible]
16	Sebastian Castillo H.	M	—	1047449098		Transcaribe	Contratista	3024592555	scastillohoqr@gmail	Sebastian C.
17	Arnulfo Ospino E	M	AFRO	9.091.207		Asesor	[illegible]	3004418932	ARNULFO010@Gmail.co	[illegible]
18	Amalia toro Diago	F	—	45.509.807	N.A	TRANSCARIBE	P.E Gestion Social		atoro@transcaribe.gov.co	[illegible]
19	Yessica Rivera Pérez	F	—	1047490103		Planeación	Comunicación	3104122255	yessicaRivera@gmail.com	Yessica Rivera
20	Nika Fernandez	F	—	1089[illegible]		mismo	Asesor	3208119564	yulat-10@hotmail.com	[illegible]
21	Daylester Diaz J.	F	—	45767900	No	JAC Sec Recreante	Vicepresidente	3003625156	dailester1234@gmail.com	

CONTROL DE CAMBIOS

FECHA	DESCRIPCIÓN DEL CAMBIO	VERSIÓN
07/12/2016	Elaboración de documentos	1.0

04/03/2024	Se actualiza nombre del subproceso conforme al mapa mental. Se cambio el tamaño de la letra de encabezado, de arial 10 a arial 8. En el contenido del documento se unifica el tamaño de la fuente a 11. En el encabezado se cambió vigencia por Fecha.	2.0

VALIDACIÓN DEL DOCUMENTO

ELABORADO POR:	REVISADO POR:	APROBADO POR:
Nombre: Everlides Novoa Salcedo Cargo: Profesional Especializado, Código 222, Grado 41 Fecha: 04/03/2024	**Nombre: Angelica Chaves Sierra** Cargo: Director Administrativo del Archivo General Fecha: 04/03/2024	**Nombre: José Carlos Puello Rubio** Cargo: Director Administrativo del Archivo General Fecha: 04/03/2024