

	ALCALDÍA DISTRITAL DE CARTAGENA DE INDIAS	Código: GDOGC01-F001
	MACROPROCESO: GESTIÓN DOCUMENTAL	Versión: 2.0
	PROCESO/SUBPROCESO: GESTIÓN DE LAS COMUNICACIONES OFICIALES / CREACIÓN Y DISEÑO DE LAS COMUNICACIONES OFICIALES	Fecha: 04/03/2024
	ACTA DE REUNIÓN	Página 1 de 25

ACTA No. _____			
UNIDAD ADMINISTRATIVA: Secretaria de Planeación			
NOMBRE DE QUIEN DILENGENCIA:		Carmen Charry – Profesional Universitario Código 219 grado 33	
TÍTULO O CARÁCTER DE LA REUNIÓN		Mesa de socialización modificación capítulo de inversiones con cargo al sistema general de regalías, Consejo Territorial de Planeación CTP	
FECHA:		19 marzo 2025	HORA 3:00pm A 5:00pm
LUGAR:		Salón de Secretaria de Participación	
OBJETIVO: Socializar la modificación del capítulo de inversiones con cargo al sistema general de regalías Consejo Territorial de Planeación CTP			
FECHA PRÓXIMA REUNIÓN:			
CONVOCADOS AUSENTES:			
ORDEN DEL DÍA:			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Bienvenida y presentación. 2. Socialización del proceso de modificación del capítulo de inversiones con cargo al sistema general de regalías. 3. Presentación iniciativa Distrito turístico. 4. Presentación iniciativa Modernización de Transcribe. 			
DESARROLLO DE LA REUNIÓN:			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Bienvenida y presentación. Siendo las 3:00 p.m., la Profesional Universitaria Carmen Charry dio inicio a la mesa de socialización para la modificación del capítulo de inversiones con cargo al Sistema General de Regalías, manifestando la intención del Alcalde Dumek Turbay de incluir dos nuevas iniciativas para su financiación con estos recursos. 2. Socialización del proceso de modificación del capítulo de inversiones con cargo al sistema general de regalías. Carmen Charry procedió a explicar el marco legal que respalda los procesos participativos para la financiación de proyectos con recursos del Sistema General de Regalías, refiriéndose de manera particular al artículo 30 de la Ley 2056 de 2020. Carmen Charry explicó el proceso que se llevó a cabo entre enero y febrero de 2024 para la elaboración conjunta con el plan de desarrollo del capítulo de regalías, en el cual se priorizaron 22 iniciativas distritales y 45 correspondientes a grupos étnicos. Seguidamente, procedió a socializar el estado de avance de cada una de las iniciativas que fueron 			

	ALCALDÍA DISTRICTAL DE CARTAGENA DE INDIAS	Código: GDOGC01-F001
	MACROPROCESO: GESTIÓN DOCUMENTAL	Versión: 2.0
	PROCESO/SUBPROCESO: GESTIÓN DE LAS COMUNICACIONES OFICIALES / CREACIÓN Y DISEÑO DE LAS COMUNICACIONES OFICIALES	Fecha: 04/03/2024
	ACTA DE REUNIÓN	Página 2 de 25

priorizadas en dicho capítulo hasta la fecha.

EJERCICIO PARTICIPATIVO

ENERO - FEBRERO 2024





ENCUENTROS
11



PARTICIPANTES
294



INICIATIVAS
35

22 Iniciativas Distritales

45 Iniciativas Distritales



Seguidamente, procedió a informar sobre el estado de avance actual de los proyectos que fueron aprobados dentro del plan de desarrollo 2024-2027:

INICIATIVAS DISTRICTALES

Secretaría de Educación

Nº	Iniciativas o proyectos	COSTO ESTIMADO	ESTADO
1	ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA RECONSTRUCCIÓN Y MODERNIZACIÓN DE LA INSTITUCIÓN EDUCATIVA NUESTRA SRA. DEL CARMEN	\$ 1.285.464.000,00	Para aprobación
2	ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA RECONSTRUCCIÓN Y MODERNIZACIÓN DE LA INSTITUCIÓN EDUCATIVA JOSE MANUEL RODRIGUEZ TORICES (INEM)	\$ 2.238.143.000,00	Para aprobación
3	ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA RECONSTRUCCIÓN Y MODERNIZACIÓN DE LA INSTITUCIÓN EDUCATIVA LICEO DE BOLIVAR	\$ 1.085.464.000,00	Para aprobación
4	ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA RECONSTRUCCIÓN Y MODERNIZACIÓN DE LA INSTITUCIÓN EDUCATIVA JOSÉ DE LA VEGA	\$ 973.910.000,00	Para aprobación
5	RECONSTRUCCIÓN Y AMPLIACIÓN DE LA IE NUEVA ESPERANZA DE ARROYO GRANDE	\$20.786.840.000,00	En formulación
6	RECONSTRUCCIÓN IE ALBERTO ELÍAS FERNÁNDEZ BAENA	\$24.170.400.000,00	Para aprobación
7	NUEVA INSTITUCIÓN EDUCATIVA EN LA LOCALIDAD INDUSTRIAL Y DE LA BAHÍA	\$20.886.740.000,00	Incluida en el crédito

ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA RECONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA EN EL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS
Código BPIN 2024130010273

	ALCALDÍA DISTRICTAL DE CARTAGENA DE INDIAS	Código: GDOGC01-F001
	MACROPROCESO: GESTIÓN DOCUMENTAL	Versión: 2.0
	PROCESO/SUBPROCESO: GESTIÓN DE LAS COMUNICACIONES OFICIALES / CREACIÓN Y DISEÑO DE LAS COMUNICACIONES OFICIALES	Fecha: 04/03/2024
	ACTA DE REUNIÓN	Página 3 de 25

INICIATIVAS DISTRICTALES

Secretaría de Participación

N°	Iniciativas o proyectos	COSTO ESTIMADO	ESTADO
8	CONSTRUCCIÓN Y DOTACIÓN DEL CENTRO DE VIDA ADULTO MAYOR DE FLOR DEL CAMPO	\$ 970.000.000,00	No ha iniciado su estructuración
9	CONSTRUCCIÓN Y DOTACIÓN DEL CENTRO DE VIDA ADULTO MAYOR DE RICAURTE	\$ 970.000.000,00	
10	CONSTRUCCIÓN Y DOTACIÓN DEL CENTRO DE VIDA ADULTO MAYOR EN LA VÍA PERIMETRAL	\$ 970.000.000,00	
11	CONSTRUCCIÓN Y DOTACIÓN DEL CENTRO DE VIDA ADULTO MAYOR EN BLAS DE LEZO	\$ 618.000.000,00	
12	CONSTRUCCIÓN DE 1 CENTRO PARA LAS ARTES Y LAS ARTESANÍAS EN EL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS	\$ 5.000.000.000,00	
13	CONSTRUCCIÓN Y DOTACIÓN DE HOGAR GERIÁTRICO EN ROSEDAL	\$ 3.900.000.000,00	
14	CONSTRUCCIÓN Y DOTACIÓN DEL CENTRO DE DESARROLLO INFANTIL EN BICENTENARIO	\$ 2.240.000.000,00	
15	CONSTRUCCIÓN Y DOTACIÓN DEL CENTRO DE DESARROLLO INFANTIL EN RICAURTE	\$ 1.880.000.000,00	
16	CONSTRUCCIÓN Y DOTACIÓN DE LA CASA DE LA MUJER	\$ 956.000.000,00	

INICIATIVAS DISTRICTALES

Secretaría de Infraestructura

N°	Iniciativas o proyectos	COSTO ESTIMADO	ESTADO
17	DISTRITO VIAL LOCALIDAD DE LA VIRGEN Y TURÍSTICA	\$39.647.880.000,00	En estructuración
18	DISTRITO VIAL LOCALIDAD INDUSTRIAL Y DE LA BAHÍA	\$40.755.960.000,00	En estructuración
19	DISTRITO VIAL LOCALIDAD HISTÓRICA Y DEL CARIBE NORTE	\$40.355.496.000,00	En estructuración

CORVIENDA

N°	Iniciativas o proyectos	COSTO ESTIMADO	ESTADO
20	DESARROLLAR 300 MEJORAMIENTOS DE VIVIENDAS PRIORIZADAS EN EL DISTRITO DE CARTAGENA.	\$ 4.000.000.000,00	Levantamiento de información

IPCC

N°	Iniciativas o proyectos	COSTO ESTIMADO	ESTADO
21	CONSTRUCCIÓN DEL CENTRO CULTURALE DE LA LOCALIDAD DE LA VIRGEN Y TURÍSTICA	\$ 5.000.000.000,00	A espera de la definición de la localización
22	CONSTRUCCIÓN DE 1 CENTRO PARA LAS ARTES Y LAS ARTESANÍAS EN EL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS	\$ 5.000.000.000,00	A espera de la definición de la localización

	ALCALDÍA DISTRITAL DE CARTAGENA DE INDIAS	Código: GDOGC01-F001
	MACROPROCESO: GESTIÓN DOCUMENTAL	Versión: 2.0
	PROCESO/SUBPROCESO: GESTIÓN DE LAS COMUNICACIONES OFICIALES / CREACIÓN Y DISEÑO DE LAS COMUNICACIONES OFICIALES	Fecha: 04/03/2024
	ACTA DE REUNIÓN	Página 4 de 25

Señaló que el capítulo elaborado en febrero de 2024 se fundamentó en una proyección de los ingresos que se preveían asignar. No obstante, las nuevas asignaciones han generado un monto adicional de 67 mil millones de pesos.

PRESUPUESTO ACTUALIZADO FEBRERO 2025

CONCEPTOS	PROYECCIÓN FEB-2024	AJUSTE 2025
SALDO INICIAL 2023-2024	\$ 88.611.715.145,00	\$ 88.611.715.145,00
SALDO BLOQUEADO 2023-2024	\$ 25.329.643.830,80	\$ 25.329.643.830,80
ASIGNACIONES DIRECTAS 2025-2026	\$ 52.708.036.481,00	\$ 70.832.977.941,00
60% ASIGNACIONES DIRECTAS 2027-2028	\$ 32.433.788.067,60	\$ 40.919.514.249,60
Rendimientos financieros AD (Decretos 053/2024, 0956/2024, 0124/2023 y 1279/2023)	\$ 9.738.258.010,00	\$ 33.675.193.838,00
Reintegros	\$ 15.071.557.281,93	\$ 21.495.861.060,56
Mayor recaudo 2021-2022		\$ 13.312.060.069,00
Reliquidación de asignaciones directas (Decreto 1065/2023)		\$ 64.853.891,00
SUBTOTAL (A)	\$ 223.892.998.816,33	\$ 294.241.820.024,96
TOTAL ASIGNACIONES ENFOQUE DE FENEGAL (B)	\$ 6.758.063.356,59	\$ 7.955.543.400,48
TOTAL ASIGNACIONES EDUCACIÓN SUPERIOR (C)	\$ 9.169.091.971,13	\$ 10.499.625.353,23
PRESUPUESTO PARA APROBACIÓN DE PROYECTOS (A-B-C)	\$ 207.965.843.488,61	\$ 275.786.651.271,25
	DIFERENCIA	\$ 67.820.807.782,64

En consecuencia, esto brinda la oportunidad al alcalde de incorporar nuevas iniciativas para su financiación con los recursos del Sistema General de Regalías.

Asimismo, aclaró que de este monto ya se han deducido los recursos asignados a las comunidades indígenas y afrodescendientes.

Finalmente, puntualizó que no se removerán las iniciativas que fueron aprobadas en el capítulo aprobado mediante el acuerdo 139 del 29 de mayo de 2024; la acción se limitará a la inclusión de dos nuevas iniciativas.

	ALCALDÍA DISTRICTAL DE CARTAGENA DE INDIAS	Código: GDOGC01-F001
	MACROPROCESO: GESTIÓN DOCUMENTAL	Versión: 2.0
	PROCESO/SUBPROCESO: GESTIÓN DE LAS COMUNICACIONES OFICIALES / CREACIÓN Y DISEÑO DE LAS COMUNICACIONES OFICIALES	Fecha: 04/03/2024
	ACTA DE REUNIÓN	Página 5 de 25

ALCANCE DE LA MODIFICACIÓN

CAPÍTULO DE INVERSIONES CON CARGO AL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS



MODERNIZACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO DE LA CIUDAD DE CARTAGENA DE INDIAS





DISTRITO CREATIVO



Secretaría de **Turismo**



Seguidamente, detalló los pasos que se deben surtir para llevar a cabo la modificación del capítulo de inversiones financiado con recursos del Sistema General de Regalías.

INICIO PROCESO

MODIFICACIÓN CAPÍTULO DE INVERSIONES CON CARGO AL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS

FORMULACIÓN

Mesas de socialización 01

Mesa de Priorización 02

Presentación Concejo Distrital como parte del plan de desarrollo 03

MODIFICACIÓN

Ordenanza o Acuerdo: De presentarse modificaciones al Capítulo de inversiones con cargo al SGR en los PDT, que no obedezcan a situaciones de caso fortuito o fuerza mayor, deberá adelantarse el trámite respectivo ante la Asamblea Departamental o el Concejo Municipal, según sea el caso.

Mesas de socialización 01

Mesa de Priorización 02

Presentación para concepto CTP y Autoridad Ambiental 03

Presentación Concejo Distrital 04

	ALCALDÍA DISTRICTAL DE CARTAGENA DE INDIAS	Código: GDOGC01-F001
	MACROPROCESO: GESTIÓN DOCUMENTAL	Versión: 2.0
	PROCESO/SUBPROCESO: GESTIÓN DE LAS COMUNICACIONES OFICIALES / CREACIÓN Y DISEÑO DE LAS COMUNICACIONES OFICIALES	Fecha: 04/03/2024
	ACTA DE REUNIÓN	Página 6 de 25

Se formuló una pregunta respecto al incremento en los proyectos de vivienda priorizados, señalando que un presupuesto de 4.000 millones de pesos podría resultar insuficiente para este tipo de iniciativas.

En respuesta, la Dra. Carmen Charry aclaró que el monto asignado a las iniciativas no ha sufrido modificaciones. Añadió que los proyectos consisten en mejoramientos de vivienda, y no en la construcción de nuevas unidades habitacionales, precisando que se realizarán 300 mejoramientos en total.

El Dr. Alvaro Tamayo, manifiesta que para emitir el concepto se debe presentar el documento de modificación para debatirlo en mesa y poder entregar concepto.

El presidente Daniel, pregunta ¿Cuándo debemos entregar el concepto?

La Dra. Carmen Charry, manifiesta que los tiempos son los estipulados en la ley que son 30 días.

Carmen Charry, da la palabra al equipo presente de Transcribe para la presentación de la iniciativa.

3. Presentación iniciativa Modernización de Transcribe.

El Dr. Álvaro Tamayo, Director de Operaciones, inició su presentación explicando que Transcribe S.A. es una empresa cuyo accionista mayoritario es el Distrito de Cartagena.

A continuación, explicó que el proyecto abarca todos los métodos de transporte del distrito.

Seguidamente, realizó una reseña del estado actual del sistema, destacando sus logros y sus mayores retos.

	ALCALDÍA DISTRICTAL DE CARTAGENA DE INDIAS	Código: GDOGC01-F001
	MACROPROCESO: GESTIÓN DOCUMENTAL	Versión: 2.0
	PROCESO/SUBPROCESO: GESTIÓN DE LAS COMUNICACIONES OFICIALES / CREACIÓN Y DISEÑO DE LAS COMUNICACIONES OFICIALES	Fecha: 04/03/2024
	ACTA DE REUNIÓN	Página 7 de 25

METAS ALCANZADAS DEL PLAN DE DESARROLLO 2024-2027

Meta **93%**

Movilizar 32.819.130 pasajeros en la vigencia 2024

Mejoras operacionales

Intervalos de servicio

Bajan intervalos de espera para los usuarios

Los tiempos de intervalo (franja de tiempo de espera para que pase un bus por una estación) para los usuarios bajaron desde mayo debido al aumento en la oferta de los buses.

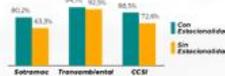


Recuperación de flota

50% de flota reparada

Mejoras en cumplimiento

Transcaribe en su rol de operador ha recuperado el 50% de su flota, logrando mejorar los índices de cumplimiento de salida de la flota en los pasos de demanda.



591 contratados
110 por contratar

Disponibilidad de Operadores

Estrategias de vinculación de nuevo personal

Entre mayo y agosto del vigente año se han contratado 124 operadores, eso representa el 70,5% de las contrataciones de todo el año.

Estacionalidad

Aumento de demanda tras estacionalidad

La estacionalidad inicia el 17 de junio por vacaciones, con una reducción en la oferta del 7%, para soportar una demanda de 90 mil personas aproximadamente. Esta termina el 28 de julio, se incrementa la demanda a 111.000 usuarios.



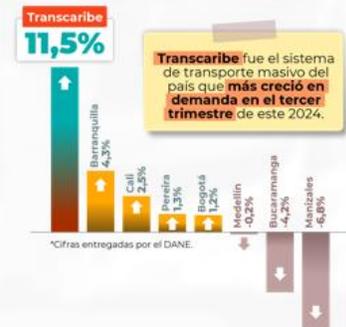
Aumento de cobertura



DANE

REPORTE SITM 2024

DEMANDA TERCER TRIMESTRE 2024



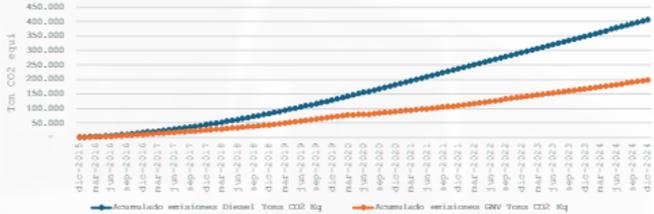
RECUPERACIÓN DE FLOTA TERCER TRIMESTRE 2024



	ALCALDÍA DISTRICTAL DE CARTAGENA DE INDIAS	Código: GDOGC01-F001
	MACROPROCESO: GESTIÓN DOCUMENTAL	Versión: 2.0
	PROCESO/SUBPROCESO: GESTIÓN DE LAS COMUNICACIONES OFICIALES / CREACIÓN Y DISEÑO DE LAS COMUNICACIONES OFICIALES	Fecha: 04/03/2024
	ACTA DE REUNIÓN	Página 8 de 25

Componente Ambiental

TRANSCARIBE SOSTENIBLE





11 Ciudades y comunidades sostenibles



13 Acción por el clima



208.000
Toneladas equivalentes de Dióxido de Carbono
Dejadas de emitir



Reducción del 410.043 Kg
de emisiones de material particulado en comparación con el Transporte Público Convencional






Nombre de la iniciativa o proyecto

Modernización y ampliación del SITM de la Ciudad de Cartagena de Indias – TransCaribe

	ALCALDÍA DISTRICTAL DE CARTAGENA DE INDIAS	Código: GDOGC01-F001
	MACROPROCESO: GESTIÓN DOCUMENTAL	Versión: 2.0
	PROCESO/SUBPROCESO: GESTIÓN DE LAS COMUNICACIONES OFICIALES / CREACIÓN Y DISEÑO DE LAS COMUNICACIONES OFICIALES	Fecha: 04/03/2024
	ACTA DE REUNIÓN	Página 9 de 25

DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA

El sistema de transporte masivo de la ciudad de Cartagena enfrenta diversos desafíos relacionados con la cobertura, confiabilidad y capacidad operativa.

Actualmente, la demanda de transporte público sigue en aumento, impulsada por el crecimiento poblacional, la expansión urbana y la necesidad de garantizar una movilidad eficiente y accesible para los ciudadanos.

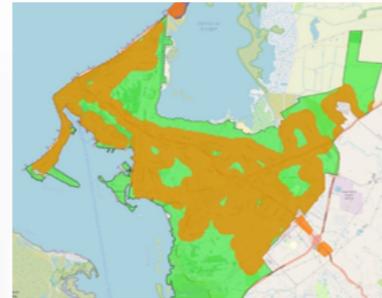
Sin embargo, la oferta de transporte no ha evolucionado al mismo ritmo, generando una serie de problemáticas que afectan la calidad del servicio y la satisfacción de los usuarios:

- Insuficiente cobertura de rutas y capacidad operativa limitada.
- Baja confiabilidad en la prestación del servicio.
- Falta de responsabilidad ambiental del sistema de transporte.
- Deficiencias en la infraestructura de apoyo al sistema de transporte.



SOLUCIÓN

Es necesario un enfoque integral que contemple la **ampliación de la cobertura de rutas, la modernización de la flota con vehículos de cero y bajas emisiones, nuevos sistemas inteligentes, la optimización de la confiabilidad del servicio y la mejora de la infraestructura** del sistema de transporte masivo en Cartagena. **Este proyecto incrementará la cobertura de rutas del 60% al 80% de la ciudad,** así como mejorar la confiabilidad en la prestación del Servicio del Sistema de Transporte Masivo de la ciudad a través de la implementación de flota de cero y/o bajas emisiones, mejora de la infraestructura y la responsabilidad ambiental del Sistema.



	ALCALDÍA DISTRITAL DE CARTAGENA DE INDIAS	Código: GDOGC01-F001
	MACROPROCESO: GESTIÓN DOCUMENTAL	Versión: 2.0
	PROCESO/SUBPROCESO: GESTIÓN DE LAS COMUNICACIONES OFICIALES / CREACIÓN Y DISEÑO DE LAS COMUNICACIONES OFICIALES	Fecha: 04/03/2024
	ACTA DE REUNIÓN	Página 10 de 25

COMPONENTES DEL PROYECTO



Modernización de la flota con vehículos de cero, bajas emisiones y disminución de huellas de carbono (proyecto ambiental).



Inversión en tecnología (Cámaras, pantallas led de información, sistemas de sonido, etc.)



Mejora de la infraestructura (Ampliación de las estaciones CENTRO, CHAMBACU y Paraderos de Ruta.)



Campañas para el uso eficiente del sistema.



Campañas de sensibilización y empoderamiento para fomentar la participación de mujeres en la industria del transporte público (mejora en las condiciones sociales de la población).



El Director continuó su intervención manifestando que la iniciativa ya se encuentra incluida en el plan de desarrollo.

IDENTIFICACIÓN

Estado del Proyecto: **EN FASE 2: VIABILIDAD**

- **Línea Estratégica del Plan de Desarrollo**
Ciudad Conectada y Sostenible
- **Programa del Plan de Desarrollo**
Transporte Masivo Confiable y Sostenible
- **Indicador del Plan de Desarrollo**
Pasajeros Movilizados
- **Impulsor de Avance del Plan de Desarrollo**
Infraestructura, Movilidad Sostenible y Accesibilidad para Todos

Costo del proyecto

\$40.500.000.000

PARTICIPANTES



1. Transcaribe S.A.
2. Operadores del Sistema Transcaribe.
3. Secretaría de Participación y Desarrollo Social.
4. DATT.
5. Distrito.



	ALCALDÍA DISTRICTAL DE CARTAGENA DE INDIAS	Código: GDOGC01-F001
	MACROPROCESO: GESTIÓN DOCUMENTAL	Versión: 2.0
	PROCESO/SUBPROCESO: GESTIÓN DE LAS COMUNICACIONES OFICIALES / CREACIÓN Y DISEÑO DE LAS COMUNICACIONES OFICIALES	Fecha: 04/03/2024
	ACTA DE REUNIÓN	Página 11 de 25

VENTAJAS

La implementación de un proyecto para incrementar la cobertura de rutas y mejorar la confiabilidad en la prestación del servicio del Sistema de Transporte Masivo de Cartagena responde a la necesidad de fortalecer la movilidad urbana en la ciudad.



MEJORAMIENTO DEL INDICADOR DE NBI



El proyecto de modernización tendrá un impacto significativo en la mejora de la calidad de vida de la población, especialmente en aquellas zonas donde persisten altos índices de Necesidades Básicas Insatisfechas (NBI). La mejora del transporte público facilitará el acceso a servicios esenciales como educación, salud y empleo, permitiendo que sectores históricamente marginados se integren de manera más efectiva a la dinámica económica y social de la ciudad.

La ampliación de la cobertura del servicio permitirá que comunidades con altas tasas de NBI cuenten con opciones de movilidad seguras y asequibles, reduciendo la dependencia de medios de transporte informales, que en muchas ocasiones son costosos e inseguros y generara:

- Empleos Directos e Indirectos.
- Inclusión Social y Desarrollo Económico.



	ALCALDÍA DISTRICTAL DE CARTAGENA DE INDIAS	Código: GDOGC01-F001
	MACROPROCESO: GESTIÓN DOCUMENTAL	Versión: 2.0
	PROCESO/SUBPROCESO: GESTIÓN DE LAS COMUNICACIONES OFICIALES / CREACIÓN Y DISEÑO DE LAS COMUNICACIONES OFICIALES	Fecha: 04/03/2024
	ACTA DE REUNIÓN	Página 12 de 25

ENFOQUE DE GENERO

La implementación del proyecto de modernización y ampliación del sistema de transporte masivo de Cartagena no solo busca mejorar la movilidad y responsabilidad ambiental, sino que también tiene el potencial de contribuir a la equidad de género, garantizando condiciones que favorezcan la participación y el bienestar de las mujeres en el sector del transporte y en la ciudad en general. Para ello, se han identificado indicadores clave que permitirán medir su impacto en la equidad de género, alineándose con los trazadores de la Política de Equidad de la Mujer.



Enfoque de Género

INDICADOR DE MEDICIÓN DE LA CONTRIBUCIÓN DEL PROYECTO A LA EQUIDAD DE GÉNERO

Para evaluar la contribución del proyecto a la equidad de género, se propone el siguiente indicador, asociado a la autonomía económica y acceso a activos, educación y acceso a nuevas tecnologías, y la participación en los escenarios de poder y toma de decisiones:

Indicador de género	Descripción	Fuente
<p>Porcentaje de mujeres empleadas en actividades relacionadas con la operación, mantenimiento y gestión del sistema de transporte masivo</p>	<p>Unidad de medida: $((\text{Número de mujeres empleadas en el sistema de transporte}) / (\text{Número total de empleados en el sistema de transporte})) * 100$</p> <p>Meta: Incrementar en al menos un 20% la participación de mujeres en actividades operativas, técnicas y administrativas dentro del sistema de transporte masivo en un periodo de 4 años.</p> <p>Tipo de Fuente: Primarias.</p> <ul style="list-style-type: none"> Transcaribe S.A.: Registros directos de contratación en el sistema de transporte. Operadores del sistema de transporte: Datos sobre el número de mujeres empleadas en diferentes roles. 	<p>Transcaribe S.A.</p> <ul style="list-style-type: none"> Datos internos sobre el personal empleado en la operación, mantenimiento y administración del sistema. Registro de contratación de mujeres en empresas concesionarias.



	ALCALDÍA DISTRICTAL DE CARTAGENA DE INDIAS	Código: GDOGC01-F001
	MACROPROCESO: GESTIÓN DOCUMENTAL	Versión: 2.0
	PROCESO/SUBPROCESO: GESTIÓN DE LAS COMUNICACIONES OFICIALES / CREACIÓN Y DISEÑO DE LAS COMUNICACIONES OFICIALES	Fecha: 04/03/2024
	ACTA DE REUNIÓN	Página 13 de 25

Enfoque de Género

LÍNEA BASE

Se tomará como referencia el porcentaje actual de mujeres empleadas en el sector del transporte masivo en Cartagena para establecer comparaciones y avances.

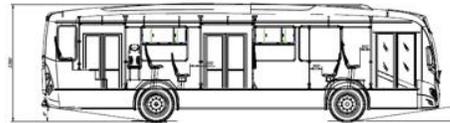
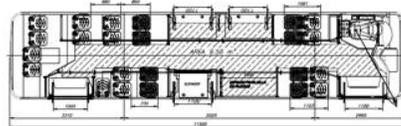
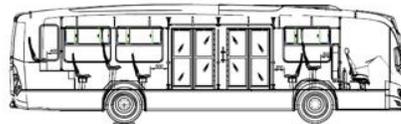
Estrategias para el Cumplimiento del Indicador:

- Implementación de programas de capacitación y certificación en mantenimiento y operación de buses eléctricos y de bajas emisiones dirigidos a mujeres.
- Inclusión de incentivos en los contratos de operación para fomentar la contratación de mujeres en roles tradicionalmente ocupados por hombres dentro del sector transporte.
- Desarrollo de campañas de sensibilización y empoderamiento para fomentar la participación de mujeres en la industria del transporte público.
- Garantía de condiciones laborales seguras e igualitarias para mujeres dentro del sistema de transporte masivo, incluyendo medidas contra el acoso y la discriminación.

Flota Moderna



Tecnología EURO IV
Tipología Padrón



Este proyecto busca aumentar la cantidad de pasajeros transportados, cumpliendo así la meta del plan de desarrollo 2024-2027 de ampliar la cobertura y la capacidad del sistema. La Sra. Erica Martínez expresó su preocupación por el impacto de la ampliación de estaciones en la movilidad y preguntó sobre los planes para Transcaribe acuático, que

	ALCALDÍA DISTRITAL DE CARTAGENA DE INDIAS	Código: GDOGC01-F001
	MACROPROCESO: GESTIÓN DOCUMENTAL	Versión: 2.0
	PROCESO/SUBPROCESO: GESTIÓN DE LAS COMUNICACIONES OFICIALES / CREACIÓN Y DISEÑO DE LAS COMUNICACIONES OFICIALES	Fecha: 04/03/2024
	ACTA DE REUNIÓN	Página 14 de 25

facilitaría la movilidad.

Se informó que se cuenta con un lote de casi 5 hectáreas en Serena del Mar, aún no recibido por falta de vigilancia. El proyecto acuático se presentó al Ministerio de Transporte, pero este respondió que, al conectar con el aeropuerto, debe financiarse con los recursos de su ampliación.

Actualmente, la prioridad es consolidar el transporte terrestre e implementar la tarifa diferencial, para lo cual se han buscado diversas fuentes de financiación.

Sobre el transporte acuático, se mencionó que el plan de desarrollo 2024-2027 contempla tres fases y se estaba trabajando con el gobierno alemán (GIZ) en estudios piloto, pero GIZ retiró su inversión en Colombia, lo que representa un obstáculo a superar.

La Sra. Erica Martinez, preguntó sobre la saturación de la Vía 90 y la Vía al Mar, y si se planean nuevas vías, señalando que las actuales no soportan el peso de los buses (ejemplo: Vía Tacarigua).

La Dra. Ercira Barrios aclaró que el mantenimiento y creación de vías compete a la Secretaría de Infraestructura, a la cual se hacen los requerimientos. Añadió que el daño a las vías no se debe solo al peso, sino al uso repetitivo (muchas busetas además de Transcaribe), y que la Avenida Pedro de Heredia tiene pavimento especial para el peso de los articulados.

El Dr. Álvaro mencionó que se cuenta con un bus demo para pruebas y toma de datos en barrios que solicitan ampliación de cobertura.

La Sra. Katia Banquez preguntó sobre el plan para garantizar la cobertura de Transcaribe en comunidades como Henequén y Villa Fanny, afectadas por la falta de rutas.

La Dra. Ercira Barrios explicó que Transcaribe se diseñó inicialmente para cubrir toda la ciudad, pero los operadores privados no han adquirido más flota. Se requiere reorganizar el transporte público colectivo, implementando un sistema residual, para lo cual se trabaja con el DATT, siendo un reto difícil.

El Dr. Álvaro destacó que el proyecto aumentará la cobertura del 60% al 80%, reducirá la huella de carbono, fortalecerá la infraestructura y contribuirá al desarrollo urbano sostenible.

La Sra. Katia Banquez sugirió abrir convocatorias de empleo exclusivas para mujeres y preguntó sobre la problemática de los vendedores ambulantes en el sistema.

Se informó que se está trabajando con la Secretaría de Interior y Espacio Público para abordar el tema de los vendedores ambulantes, y que la nueva flota contará con videovigilancia para ayudar a mitigar este problema.

	ALCALDÍA DISTRITAL DE CARTAGENA DE INDIAS	Código: GDOGC01-F001
	MACROPROCESO: GESTIÓN DOCUMENTAL	Versión: 2.0
	PROCESO/SUBPROCESO: GESTIÓN DE LAS COMUNICACIONES OFICIALES / CREACIÓN Y DISEÑO DE LAS COMUNICACIONES OFICIALES	Fecha: 04/03/2024
	ACTA DE REUNIÓN	Página 15 de 25

4. Presentación iniciativa Distrito turístico.

La Dra. Angélica Hernández comenzó su presentación explicando la iniciativa a desarrollar en el lote de la antigua electrificadora en el barrio Manga, predio que fue recuperado por el distrito. A continuación, presentó la historia del lote desde 1903 hasta su recuperación en el año 2021.



La Dra. Hernández detalló que el proyecto tiene como objetivo la creación de espacio público y el impulso de actividades turísticas, culturales y creativas, integrándose a la infraestructura turística de la ciudad.

	ALCALDÍA DISTRICTAL DE CARTAGENA DE INDIAS	Código: GDOGC01-F001
	MACROPROCESO: GESTIÓN DOCUMENTAL	Versión: 2.0
	PROCESO/SUBPROCESO: GESTIÓN DE LAS COMUNICACIONES OFICIALES / CREACIÓN Y DISEÑO DE LAS COMUNICACIONES OFICIALES	Fecha: 04/03/2024
	ACTA DE REUNIÓN	Página 16 de 25

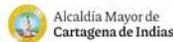
DISTRITO CREATIVO

El Distrito Creativo de Manga se proyecta como un espacio como un espacio que impulsa las actividades turísticas, turísticas, culturales y creativas, será un centro de actividad centro de actividad económica donde pueden confluir las confluir las ideas, el emprendimiento, el arte y arte y entretenimiento, generando nuevas dinámicas de dinámicas de consumo y un permanente flujo de visitantes de visitantes locales y turistas.

El objetivo principal es desarrollar el primer Distrito primer Distrito Creativo en Cartagena para promover las promover las actividades económicas asociadas al turismo, asociadas al turismo, la **cultura** y creatividad a través de una creatividad a través de una **renovación urbana**.

El presente proyecto también suplirá las siguientes necesidades:

1. Diversificar la oferta turística de Cartagena
2. Creación de nuevos espacios turísticos para el disfrute de la población y turistas.
3. Generación de espacios públicos de calidad.
4. Espacios de esparcimiento para el disfrute de la comunidad y turistas



PROYECTO A FINANCIAR CON EL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS

El proyecto DISTRITO CREATIVO DE MANGA es un proyecto viable a financiar con recursos del Sistema General de Regalías en el Sector Comercio, Industria y Turismo en el Programa INFRAESTRUCTURA TURÍSTICA, el cual se presentaría como proyecto **FASE III (INVERSIÓN)**

¿Por qué un Distrito Creativo hace parte del programa Infraestructura Turística?

1. Experiencia única.
2. Arte y cultura.
3. Gastronomía
4. Compras y mercados
5. Ambiente y atmósfera
6. Eventos y festivales turístico – culturales
7. Desarrollo local



El Distrito Creativo de Manga será un espacio turístico importante, ya que ofrece una experiencia única y auténtica que combina tradiciones locales, arte, gastronomía, compras, un espacio de entretenimiento para sus visitantes y generador de desarrollo económico y social.

La Dra. Hernández explicó que la consultoría de estudios y diseños tiene un avance del 60% y se espera que en dos meses el proyecto alcance la fase tres, lo que permitiría incluirlo para su financiación a través del Sistema General de Regalías.

El proyecto, según el plan de desarrollo, se ubica en:

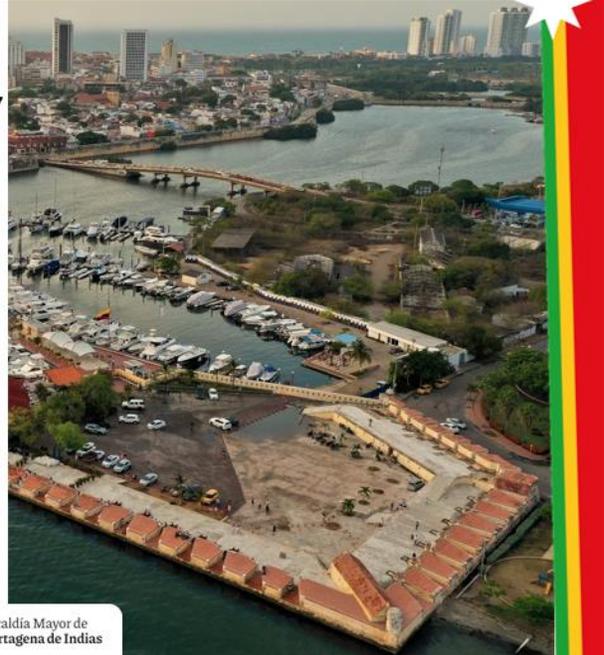
	ALCALDÍA DISTRITAL DE CARTAGENA DE INDIAS	Código: GDOGC01-F001
	MACROPROCESO: GESTIÓN DOCUMENTAL	Versión: 2.0
	PROCESO/SUBPROCESO: GESTIÓN DE LAS COMUNICACIONES OFICIALES / CREACIÓN Y DISEÑO DE LAS COMUNICACIONES OFICIALES	Fecha: 04/03/2024
	ACTA DE REUNIÓN	Página 17 de 25

ALINEACIÓN CON EL PLAN DE DESARROLLO CARTAGENA CIUDAD DE DERECHOS 2024-2027

El proyecto DISTRITO CREATIVO DE MANGA es un proyecto que va alineado con los objetivos del Plan de Desarrollo Cartagena Ciudad de Derechos 2024-2027

PLAN DISTRITAL DE DESARROLLO DE CARTAGENA DE INDIAS 2024 - 2027 CARTAGENA CIUDAD DE DERECHOS".

- ❖ **Línea Estratégica:** Desarrollo Económico Equitativo.
- ❖ **Impulsor:** Turismo Sostenible y Responsable.
- ❖ **Programa:** Infraestructura Turística para el Desarrollo.
- ❖ **Indicador de producto:** Infraestructura turística dotada, adecuada, mejorada, mantenida y/o construida (infraestructura marino costera, embarcaderos y otros).
- ❖ **Meta:** Dotar, adecuar, mejorar, mantener y/o construir nueve (9) infraestructuras turísticas



Alcaldía Mayor de
Cartagena de Indias

ALCANCE

El proyecto DISTRITO CREATIVO DE MANGA cuenta con:

- Lote de 16.458m²
- Área de construcción: 7.713m².
- Áreas verdes y externas: 7.024m²,
- Área de cubierta transitable: 4.245m²
- Área vías y parqueaderos: 2.147m²
- Ciclorrutas y paseo: 526 metros
- Valor estimado de intervención \$65.000.000.000 con Interventoría
- Tiempo de ejecución estimada: 18 meses



Alcaldía Mayor de
Cartagena de Indias

A continuación, se mostraron imágenes de la iniciativa y los planos del primer y segundo nivel.

	ALCALDÍA DISTRICTAL DE CARTAGENA DE INDIAS	Código: GDOGC01-F001
	MACROPROCESO: GESTIÓN DOCUMENTAL	Versión: 2.0
	PROCESO/SUBPROCESO: GESTIÓN DE LAS COMUNICACIONES OFICIALES / CREACIÓN Y DISEÑO DE LAS COMUNICACIONES OFICIALES	Fecha: 04/03/2024
	ACTA DE REUNIÓN	Página 19 de 25

Seguidamente, prosiguió con su presentación, detallando el impacto de la iniciativa:

IMPACTO DEL PROYECTO

El proyecto beneficiará a la comunidad de Cartagena de Indias y turistas que visitan el territorio

Como comunidad local el proyecto beneficia **513.181** hombres y **546.445** mujeres para un **total de beneficiados de 1.059.626 personas**

Se beneficia toda la comunidad de Cartagena de Indias, ya que el proyecto mejora las dinámicas de renovación y mejora la infraestructura mediante la transformación urbana, intervención que atraerá turismo e inversiones lo que genera desarrollo económico y social al territorio.

Se genera un espacio de accesibilidad universal, personas beneficiadas

- Niños y niñas de 5 a 14 años: **169.293** personas
- Jóvenes de 15 a 28 años: **269.388** personas
- Adulto mayor: **19.555** personas
- Personas con situación de discapacidad: **89.059** personas



Alcaldía Mayor de Cartagena de Indias

IMPACTO DEL PROYECTO

TRANSFORMACIÓN DE ZONAS URBANAS – RENOVACIÓN Y DESARROLLO

ESPACIO DINÁMICO E INTEGRAL- AUTOSOSTENIBLE CON DINÁMICAS ECONÓMICAS PROPIAS Y LOCALES

ESPACIO COLABORATIVO Y DE CREATIVIDAD – DESARROLLO DE CONOCIMIENTO, INNOVACIÓN Y EMPRENDIMIENTO

PROMOCIÓN TURÍSTICA Y CULTURAL

EFICIENCIA EN LA MOVILIDAD
Mejorar la conectividad entre diferentes áreas, facilitando el desplazamiento como una opción eficiente y atractiva y mejorando la movilidad vía

SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL
Implementar medidas para reducir la huella ambiental, como la incorporación de áreas y zonas verdes

PROMOCIÓN DE LA COHESIÓN COMUNITARIA

Creación de un espacio que facilite la interacción social y la conexión entre los residentes locales.

FORTALECIMIENTO DEL ECOSISTEMA TURÍSTICO CON INNOVACIÓN, TRADICIONES Y CREATIVIDAD

CONTAR CON EL PRIMER DISTRITO CREATIVO EN CARTAGENA DE INDIAS

Alcaldía Mayor de Cartagena de Indias

Seguidamente, se presentaron fotografías que ilustraban el estado actual del lote, junto con un render que mostraba la transformación esperada de la estructura de la zona tras la ejecución del proyecto.

	ALCALDÍA DISTRITAL DE CARTAGENA DE INDIAS	Código: GDOGC01-F001
	MACROPROCESO: GESTIÓN DOCUMENTAL	Versión: 2.0
	PROCESO/SUBPROCESO: GESTIÓN DE LAS COMUNICACIONES OFICIALES / CREACIÓN Y DISEÑO DE LAS COMUNICACIONES OFICIALES	Fecha: 04/03/2024
	ACTA DE REUNIÓN	Página 20 de 25

TRANSFORMACIÓN URBANÍSTICA ESTADO ACTUAL




 Alcaldía Mayor de
Cartagena de Indias




 Alcaldía Mayor de
Cartagena de Indias

El costo estimado del proyecto, interventoría incluida, asciende a 65 mil millones de pesos.

Desde el CTP se solicita documento que explique el proceso de sostenibilidad de la

	ALCALDÍA DISTRITAL DE CARTAGENA DE INDIAS	Código: GDOGC01-F001
	MACROPROCESO: GESTIÓN DOCUMENTAL	Versión: 2.0
	PROCESO/SUBPROCESO: GESTIÓN DE LAS COMUNICACIONES OFICIALES / CREACIÓN Y DISEÑO DE LAS COMUNICACIONES OFICIALES	Fecha: 04/03/2024
	ACTA DE REUNIÓN	Página 21 de 25

infraestructura, adicionalmente que se describa como las comunidades se van a ver beneficiadas con ventas de comida y aprovechamiento de locales. Lo anterior, con el fin de sustentar de mejor forma el concepto a emitir por el CTP.

Se resaltó la importancia de la rigurosidad en la priorización de los proyectos financiados con recursos del Sistema General de Regalías.

Para concluir, la Dra. Carmen Charry agradeció la asistencia y participación de todos, anunciando la próxima convocatoria a la mesa de priorización final.

RELACIÓN DE DOCUMENTOS PRESENTADOS EN LA REUNIÓN:
Presentación Modificación Capítulo SGR
Presentación iniciativa Distrito Turístico
Presentación iniciativa Modernización y ampliación del SITM de la Ciudad de Cartagena de Indias – TransCaribe

COMPROMISOS		
ACTIVIDADES	FECHA	RESPONSABLE

	ALCALDÍA DISTRITAL DE CARTAGENA DE INDIAS	Código: GDOGC01-F001
	MACROPROCESO: GESTIÓN DOCUMENTAL	Versión: 2.0
	PROCESO/SUBPROCESO: GESTIÓN DE LAS COMUNICACIONES OFICIALES / CREACIÓN Y DISEÑO DE LAS COMUNICACIONES OFICIALES	Fecha: 04/03/2024
	ACTA DE REUNIÓN	Página 22 de 25

ASISTENTES

	ALCALDÍA DISTRITAL DE CARTAGENA DE INDIAS	Código: GDOGC01-F001
	MACROPROCESO: GESTIÓN DOCUMENTAL	Versión: 2.0
	PROCESO/SUBPROCESO: GESTIÓN DE LAS COMUNICACIONES OFICIALES / CREACIÓN Y DISEÑO DE LAS COMUNICACIONES OFICIALES	Fecha: 04/03/2024
	ACTA DE REUNIÓN	Página 23 de 25

UNIDAD ADMINISTRATIVA:		SECRETARÍA PLANEACIÓN		SECRETARÍA PLANEACIÓN		SECRETARÍA PLANEACIÓN		SECRETARÍA PLANEACIÓN		SECRETARÍA PLANEACIÓN	
LUGAR:	NOMBRE	GENERO	ETNIA	CEDULA	PERSONA CON DISCAPACIDAD	DEPENDENCIA	CARGO	TELEFONO	CORREO ELECTRONICO	HORA:	FIRMA
01	Amelia toro Diego	F	N.S	45501807	No	TRANSARIBE	PE Gestión Social	302344323	atransaribe@car.gov.co	3:00 pm	[Firma]
02	Ornelio Heredia P	F	-	30881168	NO	TRANSARIBE	PEP	302740443	ornelioheredia@car.gov.co		[Firma]
03	Erica Patricia Flores	F	-	4589790	NO	TRANSARIBE S.A.	Gerente	963808806	gerencia@transaribe.gov.co		[Firma]
04	Karen Guivina Salgado	F	-	4580972	NO	Transaribe S.A.	Asst. Gerencia	304871401	kensalga@transaribe.gov.co		[Firma]
05	Ivoro Jimeno	M	-	1985066	NO	TC	N.O	30025221			[Firma]
06	Andrés Felipe M	M	Afro	8029189	NO	OP - Sec. Afro	Asesor	315059418	afm@car.gov.co		[Firma]
07	Yolga Buitrago	F	Afro	6452624	NO	OTP - Sec. Afro	Asesor	300200418	ylbuitrago@car.gov.co		[Firma]
08	Diana Herrera Buitrago	M	-	6008920	NO	OTP - Sec. Afro	Asesor	307448824	dherrera@car.gov.co		[Firma]
09	Felipe Daniel Rojas	M	-	10018006	NO	CTP	Asesor	901740162	felipe@car.gov.co		[Firma]
10	ARMANDO CARRERA ARGUOLO	M	AFRO	9091673	NO	C.P.C.C.	CONSEJERO	311424478	armandocarrera@car.gov.co		[Firma]
11	DELIA NUTELLO	F	-	4848008	NO	CDCC	Asesor	3073270	delia@car.gov.co		[Firma]
12	ERICK MARIQUEZ GONZALEZ	F	AFRO	4513997	NO	Asesor de Planeación	Asesor	301533755	emariquez@car.gov.co		[Firma]
13	Leonora Valle	M	AFRO	314406	NO	Asesor	Asesor	3073270	lvalle@car.gov.co		[Firma]

	ALCALDÍA DISTRITAL DE CARTAGENA DE INDIAS	Código: GDOGC01-F001
	MACROPROCESO: GESTIÓN DOCUMENTAL	Versión: 2.0
	PROCESO/SUBPROCESO: GESTIÓN DE LAS COMUNICACIONES OFICIALES / CREACIÓN Y DISEÑO DE LAS COMUNICACIONES OFICIALES	Fecha: 04/03/2024
	ACTA DE REUNIÓN	Página 24 de 25

CONTROL DE CAMBIOS

FECHA	DESCRIPCIÓN DEL CAMBIO	VERSIÓN
07/12/2016	Elaboración de documentos	1.0
04/03/2024	Se actualiza nombre del subproceso conforme al mapa mental. Se cambio el tamaño de la letra de encabezado, de arial 10 a arial 8. En el contenido del documento se unifica el tamaño de la fuente a 11. En el encabezado se cambió vigencia por Fecha.	2.0

VALIDACIÓN DEL DOCUMENTO

ELABORADO POR:	REVISADO POR:	APROBADO POR:
Nombre: Everlides Novoa Salcedo Cargo: Profesional Especializado, Código 222, Grado 41 Fecha: 04/03/2024	Nombre: Angelica Chaves Sierra Cargo: Director Administrativo del Archivo General Fecha: 04/03/2024	Nombre: José Carlos Puello Rubio Cargo: Director Administrativo del Archivo General Fecha: 04/03/2024

	ALCALDÍA DISTRICTAL DE CARTAGENA DE INDIAS	Código: GDOGC01-F001
	MACROPROCESO: GESTIÓN DOCUMENTAL	Versión: 2.0
	PROCESO/SUBPROCESO: GESTIÓN DE LAS COMUNICACIONES OFICIALES / CREACIÓN Y DISEÑO DE LAS COMUNICACIONES OFICIALES	Fecha: 04/03/2024
	ACTA DE REUNIÓN	Página 25 de 25