



TRANSCARIBE S.A

ERCILIA BARRIOS FLOREZ
GERENTE

Abril 22, 2025



TRANSCARIBE



Usuarios / Año

2024
30,5 M

Proyección: 31,5 M

Usuarios promedio / Día



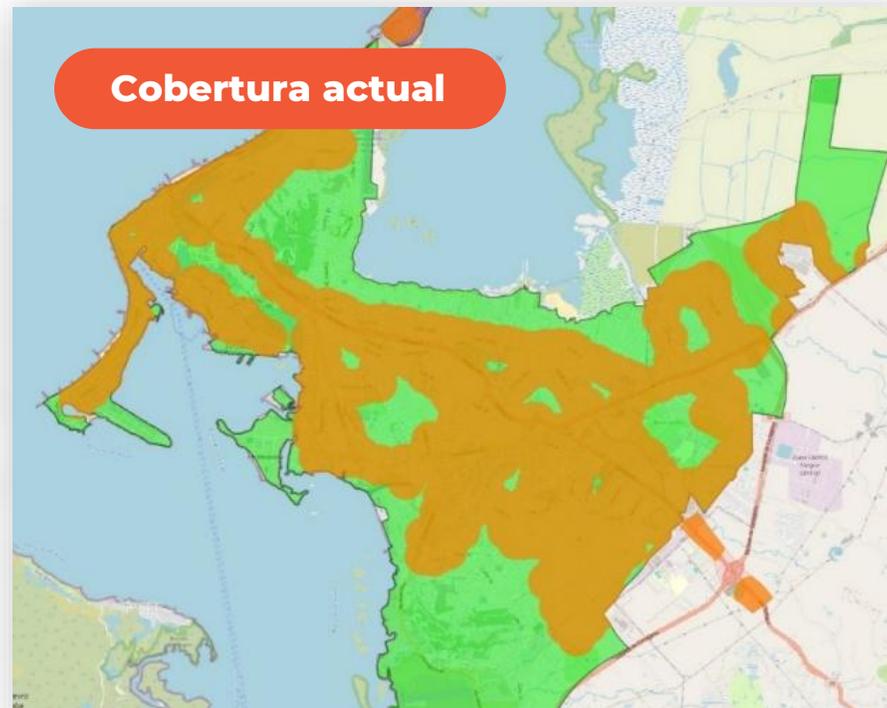
Hábil: 110.000

Sábado: 72.219

Festivo: 39.618

Mes típico: Octubre 2024

Cobertura actual



Para la Vigencia 2024, la cobertura geográfica o espacial del sistema está en un **60%**. Este año se espera con los ajustes de trazados de rutas o ingresos a nuevos sectores aumentar dicha cobertura.]



Rutas

24

60% cobertura espacial

- 4 troncales
- 6 pretroncales
- 10 alimentadoras
- 4 complementarias



Buses

309

Programados

329 vinculados



MODERNIZACIÓN Y AMPLIACIÓN DEL SITM DE LA CIUDAD DE CARTAGENA DE INDIAS – TRANSCARIBE



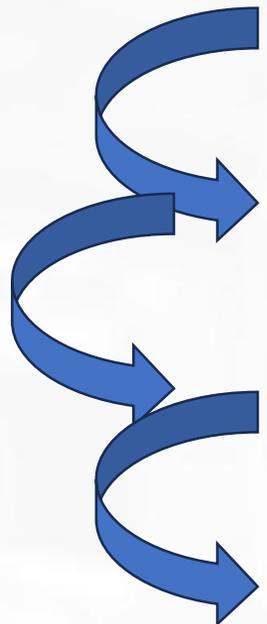
DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA

- ❑ El sistema de transporte masivo de la ciudad de Cartagena enfrenta diversos desafíos relacionados con la cobertura, confiabilidad y capacidad operativa.
- ❑ Actualmente, la demanda de transporte público sigue en aumento, impulsada por el crecimiento poblacional, la expansión urbana y la necesidad de garantizar una movilidad eficiente y accesible para los ciudadanos.
- ❑ Sin embargo, la oferta de transporte no ha evolucionado al mismo ritmo, generando una serie de problemáticas que afectan la calidad del servicio y la satisfacción de los usuarios:



HITOS DE MEJORA



- 
- Responder al crecimiento de la ciudad con cobertura de rutas y capacidad operativa.
 - Retos en la percepción del servicio.
 - Incrementar responsabilidad ambiental del sistema de transporte.
 - Necesidad de Ampliar la infraestructura de apoyo al sistema de transporte.

SOLUCIÓN



**Mejora de la
infraestructura**



**Inversión en tecnología
(Cámaras, pantallas led de
información, sistemas de
sonido, etc.)**



**Modernización
de la flota**



**Campañas de sensibilización la
participación de mujeres en la
industria del transporte público.**



**Campañas para el uso
eficiente del sistema.**

Mejora de Infraestructura

Ampliación de las Estaciones Centro y Chambacú

Con estas intervenciones, se aumentará la capacidad de las mismas, y se fortalecerá la seguridad y comodidad de los usuarios, brindando además una mayor conexión con las rutas del SITM.

Costo total: \$4.838.670.142,32

Duración de la obra: 3 meses

NUEVO VAGÓN EST. CHAMBACÚ



- Construcción de un **segundo vagón**.
- Área total del nuevo vagón: **270 m²**.
- Capacidad máxima: Pasa de 250 a **520 usuarios**.

Presupuesto: \$3.315.672.835,99

AMPLIACIÓN ESTACIÓN CENTRO

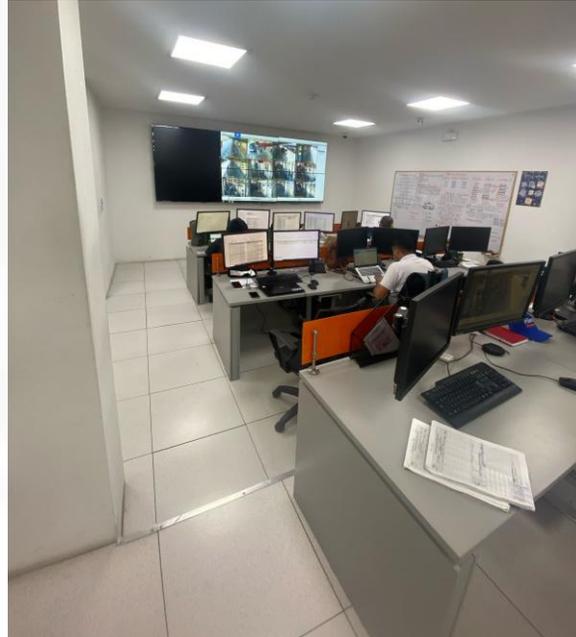


- La pasarela se convierte en un **tercer vagón**.
- Aumento del área de **144 m²**.
- Capacidad máxima: Pasa de 520 a **770 usuarios**.

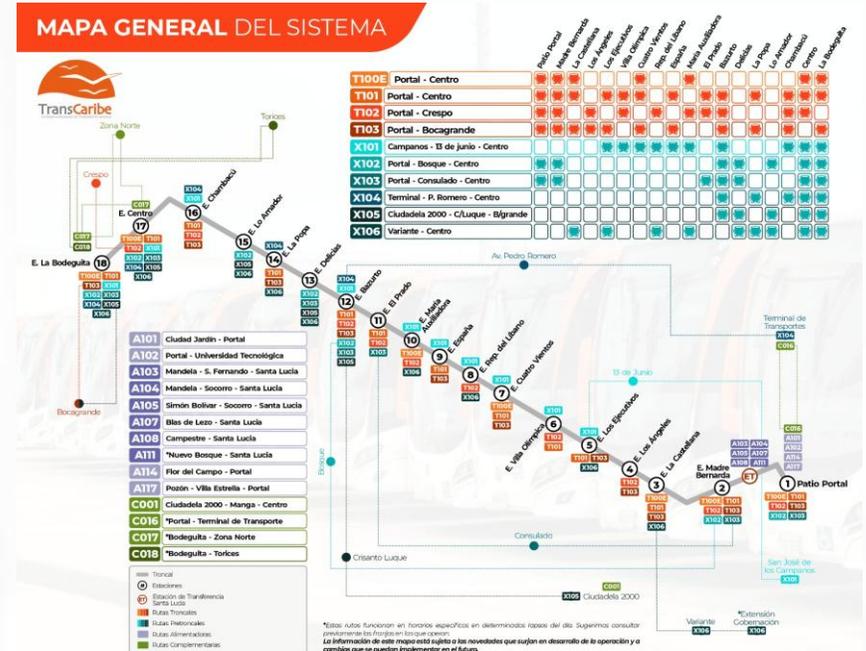
Presupuesto: \$1.522.997.306,34

Mejora tecnologica

Modernización de los servicios conexos al sistema de Recaudo, gestión de flota, información al usuario



Presupuesto: \$5.500.000.000,00



Mejora de Infraestructura

Modernización de Paraderos y Campaña de Socialización

MODERNIZACIÓN DE PARADEROS



- **Mantenimiento a los 482 paraderos del sistema** en distintos puntos.
- Construcción e instalación de nuevos paraderos con cobertizo de acero inoxidable y bancas, demarcación de piso y señal vial vertical.

Presupuesto: \$5.009.834.582,52

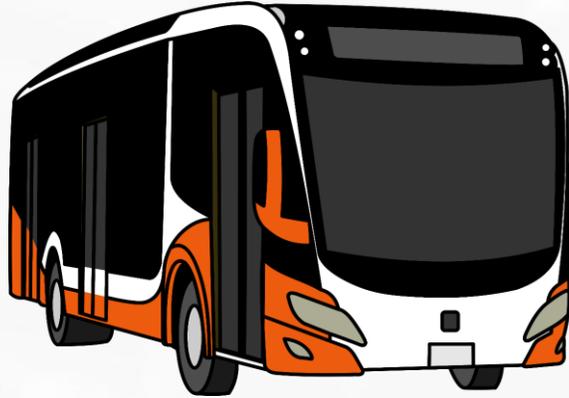
CAMPAÑA DE SOCIALIZACIÓN



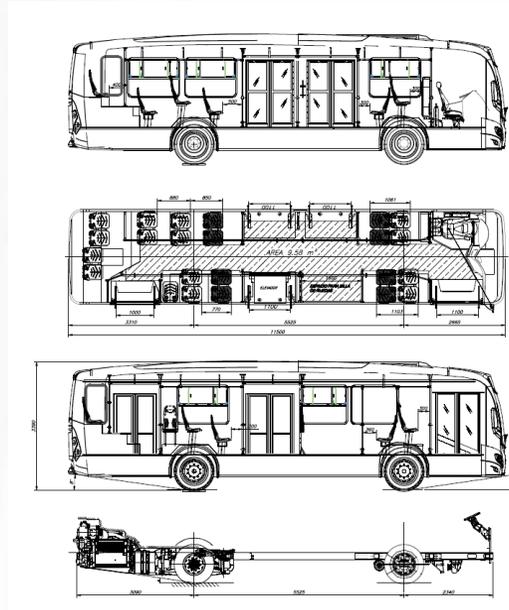
- Socialización, pedagogía y sensibilización sobre las obras a comunidad impactada.
- Estrategias para la promoción de la cultura ciudadana y el uso del sistema

Presupuesto: \$300.000.000,00

Modernización de Flota



Tecnología EURO IV
Tipología Padrón



Tendrán también
Cámaras de seguridad



Contarán con sensores
de distancia para la
prevención de accidentes



Conectores USB



Paneles de Información
al usuario



Tendrán conectividad WiFi



Contarán con
aire acondicionado



Serán **buses de 12 metros, duales**, con plataformas baja y alta.

EURO VI

Cumplirán la **normativa Euro VI** en materia de emisiones.

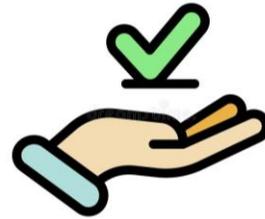
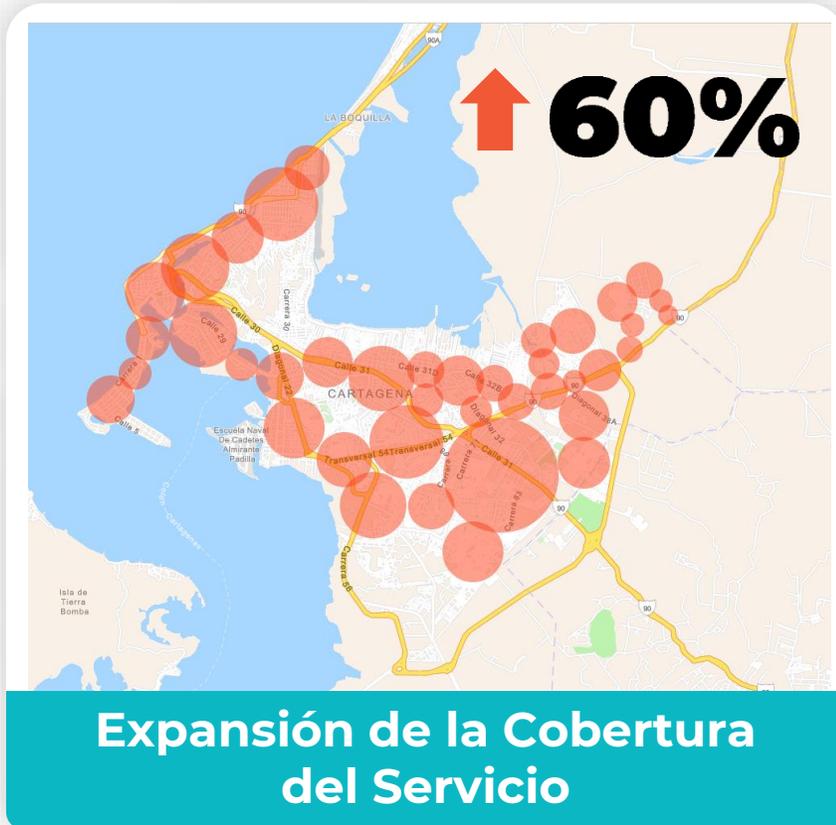


Contarán con **plataformas para usuarios con discapacidad.**



Como toda nuestra flota, funcionarán a **Gas Natural Vehicular**

BENEFICIOS



Mejora en la Confiabilidad del Servicio



Reducción del Impacto Ambiental



Fortalecimiento de Infraestructura del Sistema



Parte Operativa del Proyecto



Impacto Social y Económico del Proyecto



Contribución al Desarrollo Urbano Sostenible

IDENTIFICACIÓN

Estado del Proyecto: **EN FASE 2: VIABILIDAD**

- **Línea Estratégica del Plan de Desarrollo**
Ciudad Conectada y Sostenible
- **Programa del Plan de Desarrollo**
Transporte Masivo Confiable y Sostenible
- **Indicador del Plan de Desarrollo**
Pasajeros Movilizados
- **Impulsor de Avance del Plan de Desarrollo**
Infraestructura, Movilidad Sostenible y Accesibilidad para Todos

Costo del proyecto

\$15.648.504.724,84

PARTICIPANTES



Alcaldía Mayor de
Cartagena de Indias



Secretaría de Participación
Y Desarrollo Social



1. Transcaribe S.A.
2. Operadores del Sistema Transcaribe.
3. Secretaría de Participación y Desarrollo Social.
4. DATT.
5. Distrito.

MEJORAMIENTO DEL INDICADOR DE NBI



El proyecto de modernización tendrá un impacto significativo en la mejora de la calidad de vida de la población, especialmente en aquellas zonas donde persisten altos índices de Necesidades Básicas Insatisfechas (NBI).

La mejora del transporte público facilitará el acceso a servicios esenciales como educación, salud y empleo, permitiendo que sectores históricamente marginados se integren de manera más efectiva a la dinámica económica y social de la ciudad.

La ampliación de la cobertura del servicio permitirá que comunidades con altas tasas de NBI cuenten con opciones de movilidad seguras y asequibles, reduciendo la dependencia de medios de transporte informales, que en muchas ocasiones son costosos e inseguros y generara:

- Empleos Directos e Indirectos.
- Inclusión Social y Desarrollo Económico.

ENFOQUE DE GENERO

La implementación del proyecto de modernización y ampliación del sistema de transporte masivo de Cartagena no solo busca mejorar la movilidad y responsabilidad ambiental, sino que también tiene el potencial de contribuir a la equidad de género, garantizando condiciones que favorezcan la participación y el bienestar de las mujeres en el sector del transporte y en la ciudad en general. Para ello, se han identificado indicadores clave que permitirán medir su impacto en la equidad de género, alineándose con los trazadores de la Política de Equidad de la Mujer.





GRACIAS

