

CONSTRUCCIÓN CAPÍTULO INDEPENDIENTE SGR 2024

CONSTRUCCIÓN Y/O REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL ASOCIADA A LA LOCALIDAD De la VIRGEN Y TURÍSTICA EN EL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA MOVILIDAD.



**Unidos
para
Avanzar**



CONSTRUCCIÓN CAPÍTULO INDEPENDIENTE SGR 2024

INICIATIVA: DISTRITO VIAL LOCALIDAD DE LA VIRGEN Y TURÍSTICA- LOC 2

PONENTE	Nº DE PROPUESTAS
DISTRITO	8
JUNTA ADMINISTRADORA LOCAL	9
JUNTAS DE ACCIÓN COMUNAL	10
TOTAL PROPUESTAS	27



METODOLOGÍA PARA SELECCIÓN DE PROPUESTAS SEGÚN CRITERIOS DE PRIORIZACIÓN

1. TIPO DE VIA SEGÚN MIDAS - CARTAGENA:

- LOCAL
- COLECTORA
- ARTERIA
- NACIONAL . FUENTE MIDAS-CARTAGENA

2. SITUACIÓN JURÍDICA

3. CATEGORIZACIÓN DE RIESGO ASOCIADO SEGÚN MIDAS – CARTAGENA

- INUNDACIÓN
- MOVIMIENTO DE MASA
- LICUACIÓN
- DIAPIRISMOS DE LODOS



CONSTRUCCIÓN CAPÍTULO INDEPENDIENTE SGR 2024

PROPUESTAS VIALES ASOCIADAS A LA INICIATIVA DISTRITO VIAL LOCALIDAD 2.

SELECCIONADAS ACORDE A CRITERIOS DE PRIORIZACIÓN SUCEPTIBLES DE SER FINANCIADAS CON RECURSOS SGR

PONENTE	Nº DE INICIATIVAS
DISTRITO	4
JUNTA ADMINISTRADORA LOCAL	1
JUNTAS DE ACCIÓN COMUNAL	2
TOTAL PROPUESTAS	7



CONSTRUCCIÓN CAPÍTULO INDEPENDIENTE SGR 2024

ID	Proyecto	Long (ml)	Vlr. Estimado	Barrios beneficiados.
1	Trsv 65 entre Av Pedro de Heredia y CI 31C, CI 31 entre Trsv65 y Diag 30i, Trsv 66 entre Diag 30i y Diag 31B5, CI 31B5 entre Trsv66 y Trsv 70b, Trsv 70b entre CI 31B5 y CI 31B7	977	\$9.496.440.000	Las Gaviotas
2	Vía Principal de Acceso Villas de Aranjuez - BICENTENARIO	821	\$7.980.120.000	Villas de Aranjuez - Bicentenario
3	Av. Pedro Romero entre Y de Ubr Las Palmeras y Cr 75B	755	\$7.338.600.000	Las Palmeras
4	Tr. 70 entre Cr 89 y Cr 92	231	\$2.245.320.000	El Pozón
5	Transversal 73 entre C 31d y Dg 32	464	\$4.510.080.000	Los Alpes
6	TRansversal 69B entre Dg 32 y CII 31E (Calle favipan)	368	\$3.576.960.000	13 De junio
7	Transversal 82 entre Cr 112 y Cr 123	463	\$4.500.360.000	Bicentenario
	TOTAL PROPUESTAS	4079	\$39.647.880.000,00	





INICIATIVA DE PAVIMENTACIÓN - REHABILITACIÓN EN CONCRETO RÍGIDO DE LA TRSV 65 ENTRE AV PEDRO DE HEREDIA Y CL 31C, CL 31 ENTRE TRSV65 Y DIAG 30I, TRSV 66 ENTRE DIAG 30I Y DIAG 31B5, CL 31B5 ENTRE TRSV66 Y TRSV 70B, TRSV 70B ENTRE CL 31B5 Y CL 31B7

Impacto poblacional	El desarrollo de este proyecto beneficiará directamente al barrio Las Gaviotas y sus 9.684 habitantes . Así mismo a la población usuaria de la vía.
Longitud estimada de intervención	977 ml – 1.954 km/carril*
Impacto en la movilidad	Mejoramiento de la movilidad vehicular de las personas con tránsito hacia el barrio y alrededores. Disminución en tiempos de recorrido de rutas de buses.
Presupuesto estimado	\$9.496.440.000**



Unidos para Avanzar

CONSTRUCCIÓN CAPÍTULO INDEPENDIENTE SGR 2024

INICIATIVA DE PAVIMENTACIÓN – REHABILITACION DE PAVIMENTO EN CONCRETO RIGIDO DE LA VIA PRINCIPAL DE ACCESO VILLAS DE ARANJUEZ - BICENTENARIO

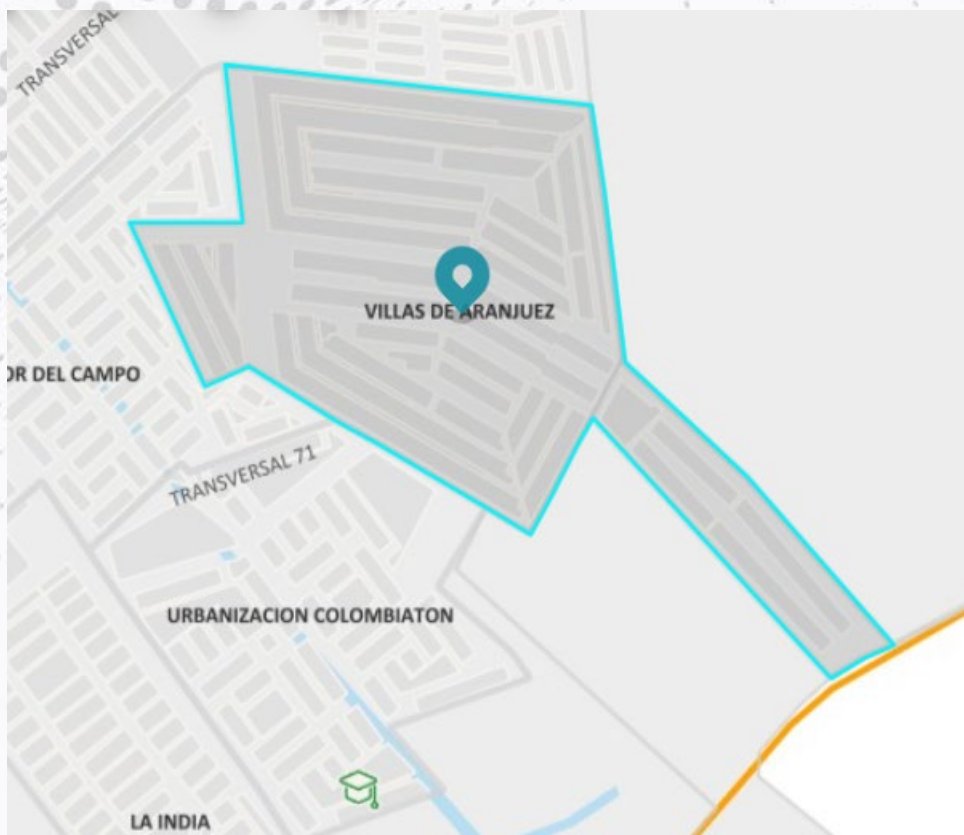


Imagen 1. Fuente Midas-Cartagena

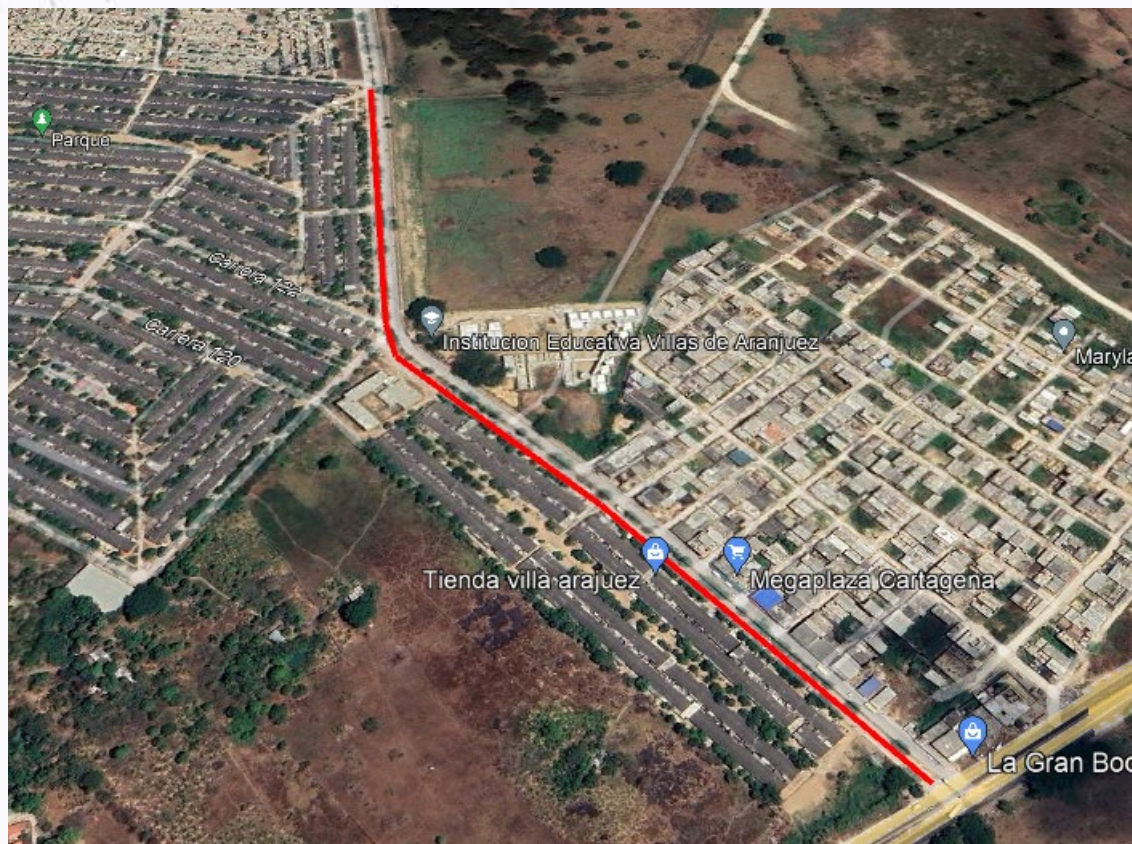


Imagen 2. Fuente Google Earth

Valor estimado para la intervención \$7.980.120.000



Unidos
para
Avanzar



INICIATIVA DE PAVIMENTACIÓN – REHABILITACION DE PAVIMENTO EN CONCRETO RIGIDO DE LA VIA PRINCIPAL DE ACCESO VILLAS DE ARANJUEZ - BICENTENARIO

Impacto poblacional	El desarrollo de este proyecto beneficiará directamente al barrio Villas de Aranjuez, sus 8.080 habitantes propios del sector y demás población usuaria de la vía.
Longitud estimada de intervención	821 ml – 1,6 km/carril*
Impacto en la movilidad	Mejoramiento y acceso la movilidad vehicular de las personas que habitan el sector y quienes acceden a él.
Presupuesto estimado	\$7.980.120.000**



Unidos
para
Avanzar



INICIATIVA DE PAVIMENTACIÓN – REHABILITACION DE AV PEDRO ROMERO ENTRE Y DE UBR LAS PALMERAS Y CR 75B.

Impacto poblacional

El desarrollo de este proyecto beneficiará directamente al barrio las Palmeras, **6.066 habitantes propios del sector** y demás población usuaria de la vía.

Longitud estimada de intervención

755 ml – 1,4 km/carril*

Impacto en la movilidad

Mejoramiento y acceso la movilidad vehicular de las personas que habitan el sector y quienes acceden a él. Reducción en los tiempos de recorrido de ruta d buses y vehículos particulares.

Presupuesto estimado

\$7.338.600.000**



Unidos
para
Avanzar



CONSTRUCCIÓN CAPÍTULO INDEPENDIENTE SGR 2024

INICIATIVA DE PAVIMENTACIÓN – CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO RIGIDO TR. 70 ENTRE CR. 89 Y CR. 92

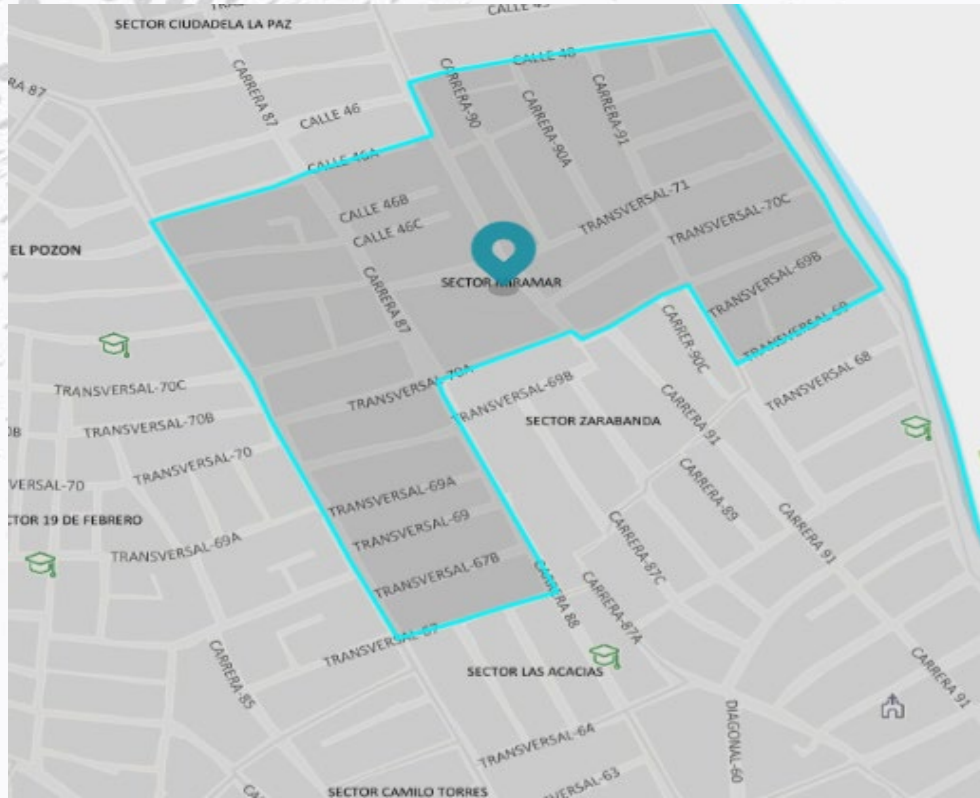


Imagen 1. Fuente Midas-Cartagena

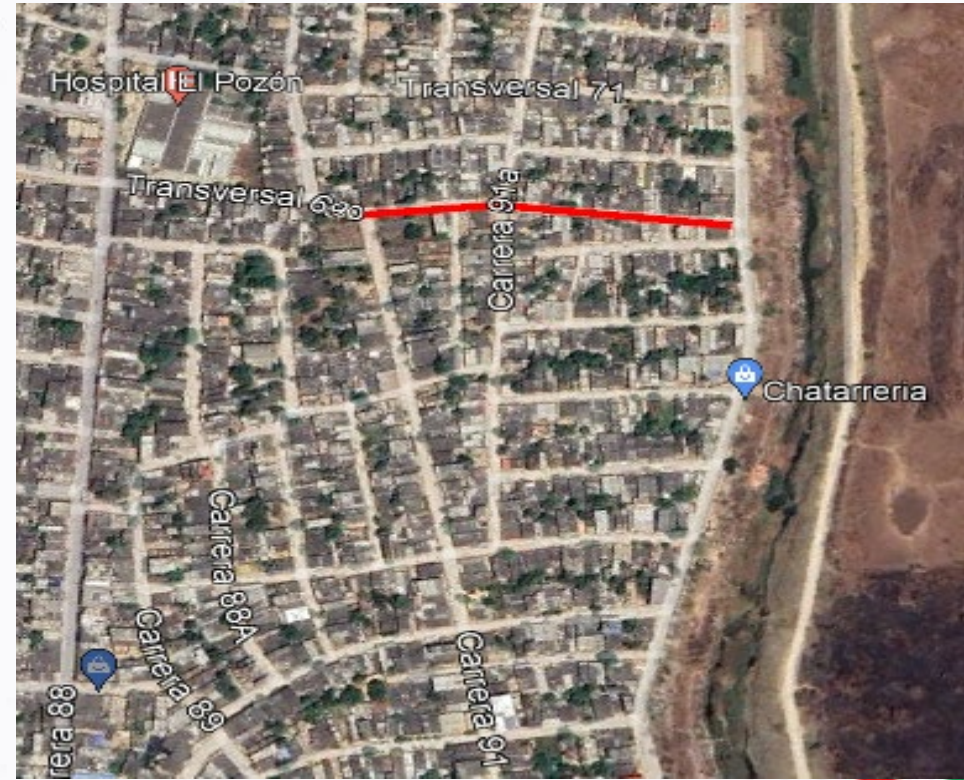


Imagen 2. Fuente Google Earth

Valor estimado para la intervención \$2.245.320.000



Unidos para Avanzar



INICIATIVA DE PAVIMENTACIÓN – CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO RIGIDO TR. 70 ENTRE CR. 89 Y CR. 92.

Impacto poblacional	El desarrollo de este proyecto beneficiará directamente a 2 sectores El Pozón, sectores El Milagro - Zarabanda
Longitud estimada de intervención	231 ml – 0,462 km/carril*
Impacto en la movilidad	Mejoramiento y acceso la movilidad vehicular de las personas con tránsito interno entre El Hospital de El Pozon Vía La Cordialidad y los sectores El Milagro – Zarabanda.
Presupuesto estimado	\$2.245.320.000**



**Unidos
para
Avanzar**



CONSTRUCCIÓN CAPÍTULO INDEPENDIENTE SGR 2024

INICIATIVA DE PAVIMENTACIÓN – CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO RIGIDO
TRANSVERSAL 73 ENTRE CALLE 31D Y DIAGONAL 32.

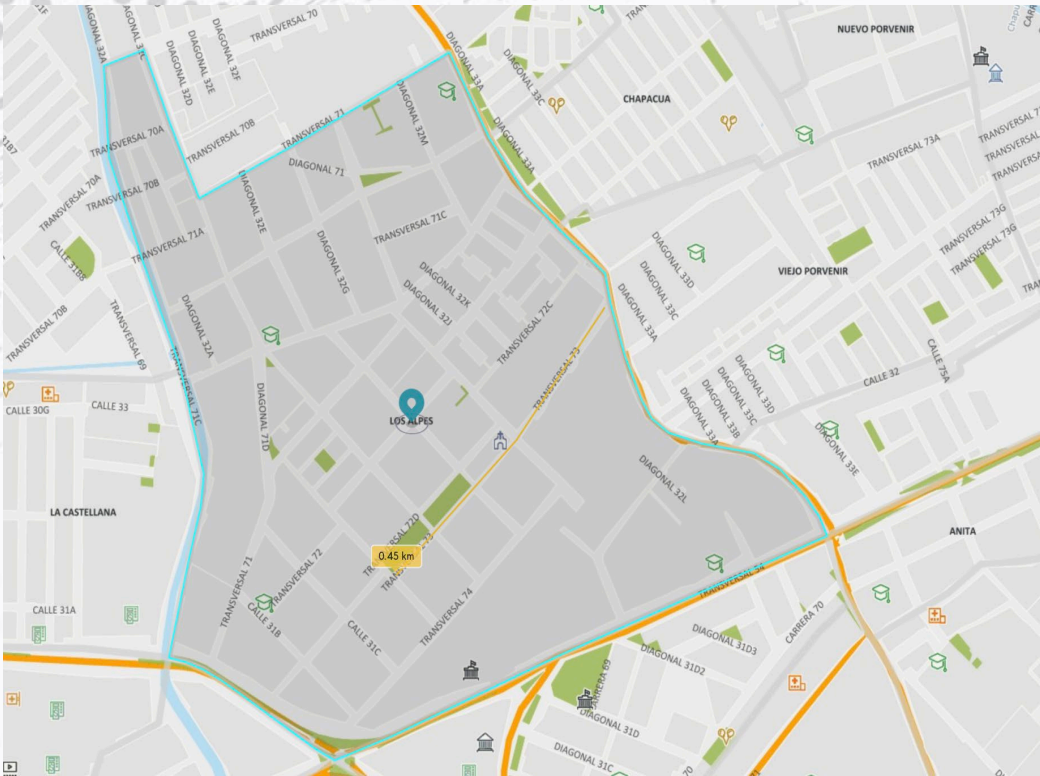


Imagen 1. Fuente Midas-Cartagena

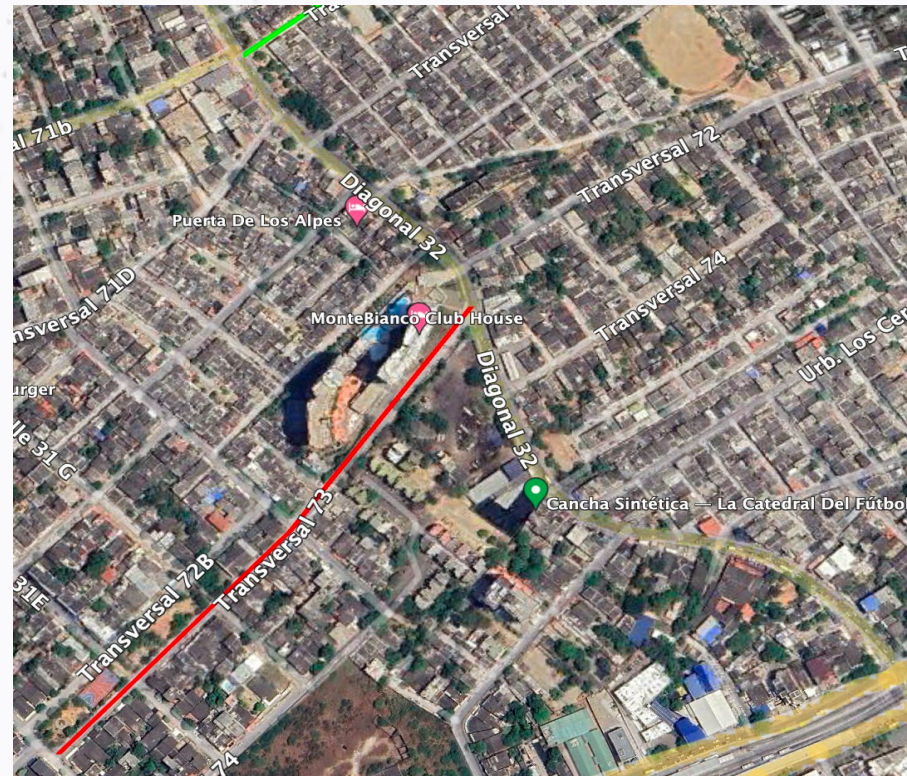


Imagen 2. Fuente Google Earth

Valor estimado para la intervención \$4.510.080.000



**Unidos
para
Avanzar**



INICIATIVA DE PAVIMENTACIÓN – CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO RIGIDO TRANSVERSAL 73 ENTRE CALLE 31D Y DIAGONAL 32.

Impacto poblacional	El desarrollo de este proyecto beneficiará directamente al barrio Los Alpes, 8.064 habitantes propios del sector y demás población usuaria de la vía.
Longitud estimada de intervención	464 ml – 0,928 km/carril*
Impacto en la movilidad	Mejoramiento y acceso la movilidad vehicular de las personas con tránsito interno entre La vía 13 de Junio-Bomba del Gallo-Los Alpes.
Presupuesto estimado	\$4.510.080.000**



Unidos
para
Avanzar



CONSTRUCCIÓN CAPÍTULO INDEPENDIENTE SGR 2024

INICIATIVA DE PAVIMENTACIÓN – CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO RIGIDO
TTransversal 69B entre Dg 32 y CII 31E (Calle favipan)

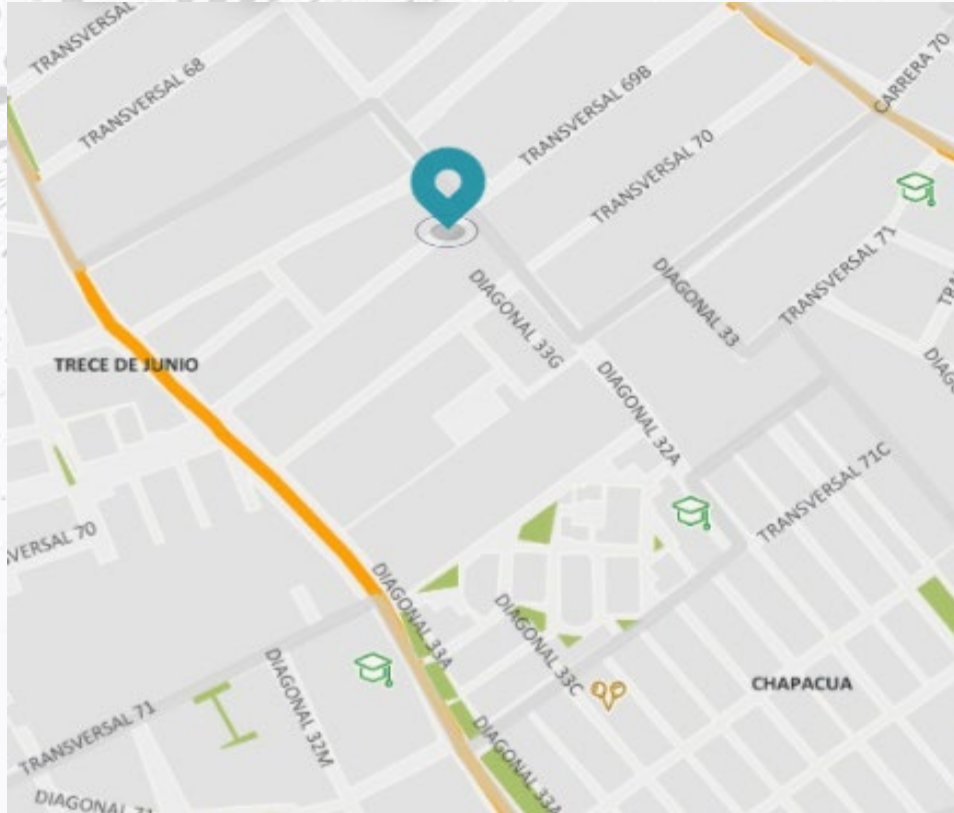


Imagen 1. Fuente Midas-Cartagena



Imagen 2. Fuente Google Earth

Valor estimado para la intervención \$3.576.960.000



**Unidos
para
Avanzar**



INICIATIVA DE PAVIMENTACIÓN – CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO RIGIDO TRANSVERSAL 69B entre Dg 32 y Cl. 31E (Calle favipan)

Impacto poblacional	El desarrollo de este proyecto beneficiará directamente al barrio 13 de junio, 8875 habitantes propios del sector y demás población usuaria de la vía.
Longitud estimada de intervención	368 ml – 0,6 km/carril*
Impacto en la movilidad	Mejoramiento y acceso la movilidad vehicular de las personas con tránsito interno entre La vía.
Presupuesto estimado	\$3.576.960.000**



Unidos
para
Avanzar



CONSTRUCCIÓN CAPÍTULO INDEPENDIENTE SGR 2024

INICIATIVA DE PAVIMENTACIÓN – CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO RIGIDO TV 82 ENTRE CRA 112 Y CRA 123.

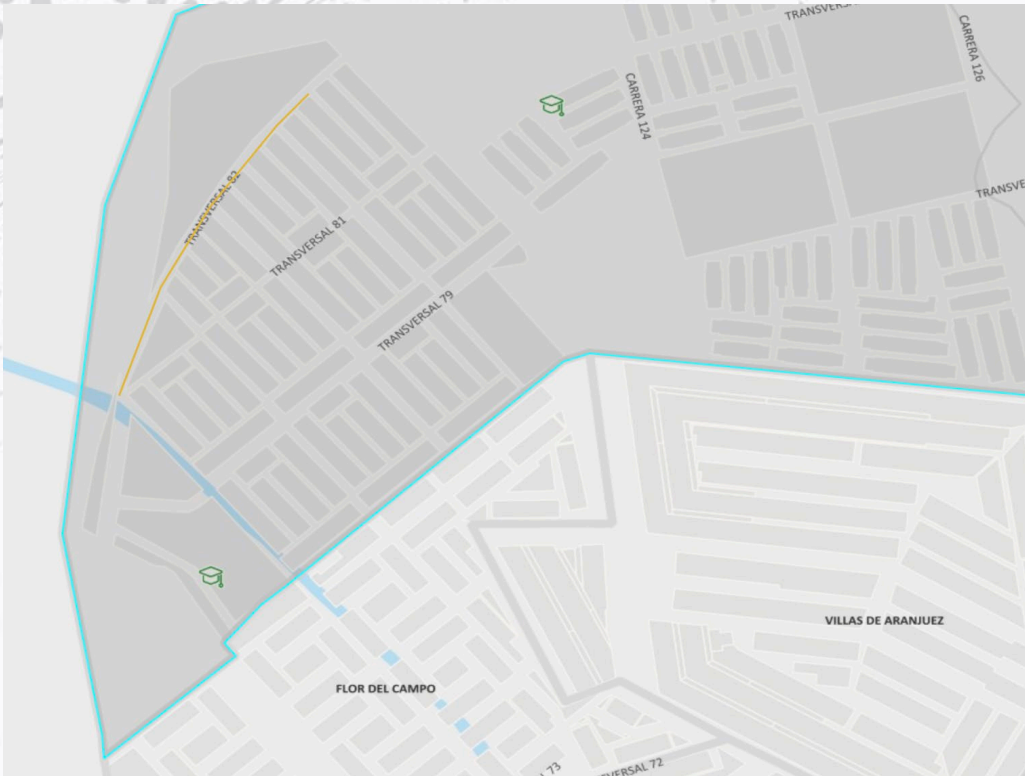


Imagen 1. Fuente Midas-Cartagena

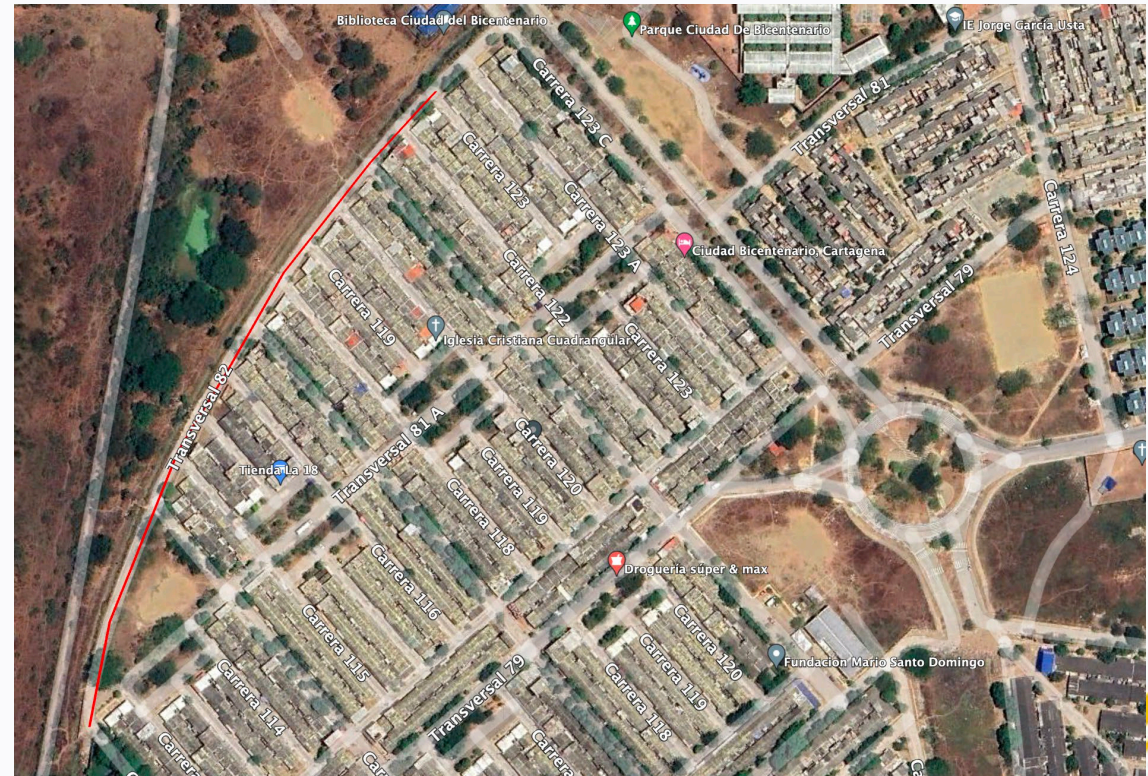


Imagen 2. Fuente Google Earth

Valor estimado para la intervención \$4.500.360.000



INICIATIVA DE PAVIMENTACIÓN – CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO RIGIDO TR. 70 ENTRE CR. 89 Y CR. 92.

Impacto poblacional	El desarrollo de este proyecto beneficiará directamente al barrio Bicentenario.
Longitud estimada de intervención	463 ml – 0,926 km/carril*
Impacto en la movilidad	Mejoramiento y acceso la movilidad vehicular de las personas con tránsito interno en el barrio Bicentenario.
Presupuesto estimado	\$4.500.360.000**



**Unidos
para
Avanzar**





**Unidos
para
Avanzar**

